

Commission Régionale de BMX Comité Régional SUD Fédération Française de Cyclisme

RÈGLEMENT COUPE RÉGION SUD BMX RACING

Maj 01/2026

En dehors des aménagements régionaux concernant certaines catégories, c'est le règlement FFC Titre 6 en vigueur à la date de la compétition qui s'applique.

CATÉGORIES

Les classes d'âge ont pour année de référence l'année en cours.

CRUISERS U15 13/16 ans mixtes
Femmes 17 ans et +
Hommes 17/29 ans
Hommes 30/39 ans
Hommes 40/44 ans
Hommes 45 ans et +

GARÇONS U7 5-6 ans
U9 7-8 ans
U11 9-10 ans
U13 11-12 ans
U15 13-14 ans
U17 15-16 ans
Hommes 17/29 ans
Hommes 30 ans et +
Elites Régionaux

FILLES U7 5-6 ans
U9 7-8 ans
U11 9-10 ans
U13 11-12 ans
U15 13-14 ans
U17 et +

AMÉNAGEMENTS DES CATÉGORIES

❖ CATEGORIES REGROUPANT MOINS DE 9 PILOTES :

FILLES : si une catégorie compte moins de 9 inscrites, les pilotes courront suivant les dispositions retenues par la CRBMX SUD, à savoir :

Filles U7 avec Garçons U7
Filles U9 avec Garçons U9
Filles U11 avec Garçons U11
Filles U13 avec Garçons U13
Filles U15 avec Garçons U15

Afin d'établir un classement général, il y aura une finale pour chaque catégorie filles sur chaque manche de la Coupe REGION SUD.

GARCONS : HOMMES :

S'il y a moins de 9 pilotes inscrits dans une catégorie, les pilotes courront en 5 manches selon le timing suivant :

3 manches qualificatives en même temps que les autres

4^{ème} manche en même temps que les demi-finales

5^{ème} manche en même temps que les finales

Le classement sera fait sur les 5 manches.

❖ ÉLITES DAMES :

Les pilotes de la catégorie Elites Dames, si elles sont moins de 9 inscrites, courront avec la catégorie Hommes 30 ans et +. Un classement séparé sera effectué.

❖ ÉLITES RÉGIONAUX :

Cette catégorie regroupe les pilotes de 17 à 29 ans Nationaux ou Élites pour la saison en cours.

Les pilotes Nationaux hommes de 30 ans et + ainsi que tous les pilotes Hommes 17/29 ans qui souhaitent courir dans cette catégorie, pourront le faire à condition d'en faire la demande expresse lors de leur première inscription par mail à la CRBMX REGION SUD à m.garcia@ffc-sud.fr.

Cette décision sera validée pour toute la saison et le pilote ne pourra plus concourir dans sa catégorie d'appartenance initiale.

Il est aussi laissé la possibilité à un pilote U17 2^{ème} année d'un niveau manifestement supérieur, de faire la demande par le même biais pour être surclassé dans la catégorie Elites régionaux. Celle-ci sera étudiée par l'équipe technique régionale du comité qui rendra la décision finale.

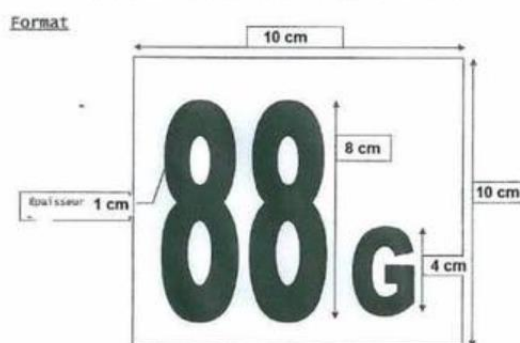
S'il y a moins de 9 inscrits dans cette catégorie, les élites régionaux courront avec la classe d'âge Hommes 17/29 ans. Un classement séparé sera effectué.

MATERIEL

❖ LES PLAQUES

Le port des plaques est obligatoire pour toutes les épreuves se disputant sous les règlements de la FFC. Elles doivent être fixées solidement sans qu'aucun accessoire ne vienne nuire à leur visibilité.

Tout cet ensemble est normalisé, le graphisme ne pourra être modifié, aucun autocollant ou aucune surcharge ne pourra empiéter sur la surface du carré.



La plaque frontale doit porter les éléments suivants :

- A- 1 carré autocollant de 100 millimètres minimum de côté,
- B- Chiffres d'une hauteur de 80 millimètres minimum et d'une police normalisée type "Arial Black" avec épaisseur du trait 8 millimètres minimum et lettre Majuscule de 40 millimètres minimum de hauteur placée en bas à droite du chiffre



Homme, Garçon → Plaque fond jaune (Pantone® 102C), chiffres noirs

Femme, Fille → Plaque fond bleu (Pantone® 279C), chiffres blancs

Cruiser → Plaque fond rouge (Pantone® 485C), chiffres blancs



La double plaque latérale doit porter les éléments suivants : Sur chaque face de couleur blanche, 1 ou 3 chiffres, de couleur noire, d'une hauteur de 70 à 80 millimètres avec épaisseur du trait 5 à 6 millimètres et d'une lettre Majuscule de 35 à 40 millimètres de hauteur placée en bas à droite du chiffre

Les numéros collés sur le cadre sont interdits.

Tout pilote qui aura des plaques non conformes, ou qui ne portera pas les plaques à numéro conformes aux feuilles de race affichées, se verra attribuer la sanction : Relégation (REL). Et ce, tant qu'il n'aura pas mis les plaques.

❖ LA TENUE

Pour pouvoir prendre part aux épreuves, le pilote doit obligatoirement porter le maillot de son club. Les maillots « team » sont interdits. Le maillot porté durant les épreuves et celui porté sur les podiums protocolaires doivent être strictement identiques.

Il est recommandé de porter des chaussettes couvrant les chevilles

Le pantalon doit être conçu et vendu spécifiquement pour la pratique du BMX Racing du moto-cross ou du mountain bike de descente. Les combinaisons sont interdites.

Les gants doivent couvrir les mains jusqu'au bout des doigts.

❖ LE CASQUE

Le pilote doit porter un casque intégral monocoque réglementaire. Le port du casque attaché et ajusté est obligatoire pour tous les pilotes qu'ils soient en course, aux essais ou à l'entraînement.

Les caméras sont interdites des essais jusqu'aux finales.

INSCRIPTIONS

La Coupe REGION SUD est ouverte à tous les pilotes licenciés FFC de tous comités ainsi qu'aux pilotes étrangers détenteurs d'une licence dans leur pays.

Le montant de l'inscription est fixé à :

- 13,00 € pour 20" ou Cruiser
- 14,00 € pour 20" et Cruiser

Aucune inscription individuelle ne sera acceptée.

Les inscriptions se feront uniquement par Internet soit à partir du compte du club sur la plateforme <http://maj.ffc.fr/maj/index.asp>, soit par leur espace club. Elles devront être saisies au plus tard le jeudi soir 20h précédant la compétition.

Les licences à la journée ne sont pas acceptées.

Les clubs étrangers n'ayant pas la possibilité de faire leurs engagements par Internet, devront inscrire leurs pilotes auprès de l'administrateur de l'épreuve dont les coordonnées figurent sur l'invitation, par mail au plus tard le jeudi soir 20h précédant la compétition.

Les modifications, ajouts ou annulations doivent être faites exclusivement par mail au plus tard le vendredi soir 20h00 auprès de l'administrateur de course.

Aucune inscription ne sera prise en compte le samedi

Tout litige devra être exposé uniquement par le responsable nommé préalablement par le club pour cette épreuve, avant le début de la compétition de 8h30 à 9h15, auprès de l'administrateur de l'épreuve et du président de jury, qui prendront les décisions appropriées à la situation.

DÉROULEMENT DE LA COMPÉTITION

Les pilotes courent selon le timing indiqué dans l'invitation. La durée réelle des essais sera définie par le PDJ suivant le nombre d'inscrits.

Toutes les catégories des courses roulent en manches brassées.

Les essais seront suivis des 3 manches qualificatives, des phases finales et de la remise des récompenses, en tenant compte des aménagements prévus ci-dessus.

Les catégories U7 à U11 et Cruisers courent le matin
Les catégories de U13 à Elite régional courent l'après-midi

Les podiums des catégories du matin ont lieu en fin de matinée et ceux de l'après-midi en fin de journée à l'issue des finales.

La super finale regroupera les deux premiers pilotes des catégories U15, U17, Hommes 17/29 ans et Hommes 30 ans et +. Elle aura lieu après les finales par catégories.

RÉSULTATS ET CLASSEMENTS

Avec la gestion des courses sur le logiciel Sqorz, dans la mesure où il y aura une connexion internet sur le lieu de l'épreuve, le suivi de la course (feuilles de races et résultats) sera disponible sur <https://our.sqorz.com>.

Un QRCode Sqorz sera mis à l'affichage et dirigera vers l'épreuve.

En cas d'égalité de points, c'est le résultat obtenu lors de la finale qui sera pris en compte; si l'égalité persiste, sera pris celui de la manche précédente et ainsi de suite.

A l'issue de chaque manche les résultats ainsi que le classement provisoire seront consultables sur le site du comité REGION SUD-Provence Alpes Côte d'Azur www.ffcpaca.fr

Le classement final prendra en compte uniquement les pilotes ayant participé au minimum à 4 manches de la Coupe Région Sud dont 1 manche obligatoire dans chaque département (13, 83 et 84). Il sera établi sur tous les résultats.

A noter : la participation aux 4 manches de Coupe région (dont 1 obligatoire dans chacun des 3 départements) est aussi un critère d'accès aux Challenges.

RECOMPENSES

Les clubs organisateurs devront remettre une récompense pour toutes les catégories, filles et garçons, y compris aux catégories ayant regroupé moins de 9 pilotes. Les récompenses sont à la charge du club organisateur pour chaque manche de la Coupe région Sud.

Comme convenu lors de la réunion des présidents du 8 novembre 2025, une récompense sera remise :

- à chacun des finalistes pour les catégories U7 à U11
- aux 3 premiers de chaque catégorie cruisers et U13 à Elite régional
- au vainqueur de la super finale hommes

CLASSEMENT FINAL

Les récompenses du classement final seront remises aux 8 premiers de chaque catégorie à l'issue de la finale et seront à la charge du comité régional.

A noter : les récompenses seront remises uniquement aux pilotes présents aux podiums, sous réserve qu'ils portent le maillot de leur club et aient une tenue correcte (pas de short ni de chaussures ouvertes).

COMPORTEMENT ET VALEURS

Pour le bon déroulement de l'épreuve, il est demandé à chaque personne, qu'elle soit, quelle que soit sa fonction et son rôle, d'observer un comportement bienveillant, tolérant et respectueux envers les autres personnes présentes sur l'épreuve.

Tout incident devra être reporté par le président de jury sur le rapport de course.

Tout pilote qui aura un comportement agressif ou irrespectueux vis-à-vis du staff arbitral, des bénévoles, d'un autre pilote ou d'un visiteur s'expose à des sanctions.

⇒ Se référer au titre VI BMX Racing pour connaître les motifs de sanction et les sanctions encourues.

COMITE REGIONAL - REGION SUD FFC