



ORDRE DU JOUR

- ▶ LA COMMISSION BMX
- ▶ STATISTIQUES
- ▶ BILAN SAISON 2025
- ▶ MISE EN PLACE SAISON 2026
- ▶ ARBITRAGE ET FORMATIONS

Présents: US Cagnes BMX, Collierider BMX, Family BMX Tarascon, Vitrolles Vélo Club BMX, BMX Cornillon, BMX Club Les Pennes Mirabeau, BMX Club Ste Victoire, BMX Club Hyères, BMX Ghostriders, BMX Maximois, BMX Dracénois, BMX Lucois, BMX Puget Ville, AC Bollène, BMX Organisation, BMX Pernois, BMX Club Cavaillon, BMX Club Avignon Les Angles, BMX Carpentras, BMX Club Sarrians, BMX Club Entrechoux, Team Gréoux Bike, Union BMX Vaucluse
Mr Jean Luc CORREARD, vice-président du Comité régional
Mme Brigitte JUILLET, secrétaire du Comité Régional

Absents: Mélissa MILLACCI (membre commission BMX Région Sud)

Lieu: CREPS d'Aix en Provence
Café d'accueil à partir de 9h30

Myriam GARCIA ouvre la séance à 10h et remercie les participants venus en très grand nombre.
Des remerciements sont adressés à la commission précédente pour le travail réalisé qui sera poursuivi par la nouvelle équipe, avec le souci de travailler dans l'intérêt général de la discipline.

Un tour de table est fait pour que chaque participant se présente brièvement.

I - LA COMMISSION BMX REGION SUD

Myriam GARCIA Présidente tel. 06 60 70 38 85 m.garcia@ffc-sud.fr
Florian REY Vice-président tel. 06 21 44 43 79 reyflorianbmxregionsud@gmail.com
Melissa MILLACCI millaccimelissa@gmail.com
Laurence MARTINEZ laurencemartinez1982@gmail.com

COMITE REGIONAL

Vélodrome des olives, 184 av des poilus 13013 MARSEILLE
du lundi au vendredi 9h / 12h - 13h / 17h
Tel. 04 91 12 23 12 de 9h à 12h

- Secrétariat
Brigitte JUILLET ffcregionsud@gmail.com
Joëlle ALFOSEA ffcregionsud.ant@gmail.com
- Communication
Clara DURAND c.durand@ffc-sud.fr

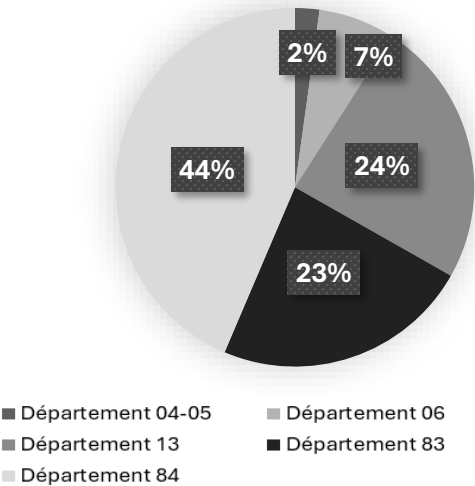
II- STATISTIQUES

Nombre total de licenciés FFC National au 30/06/2025: **112285** dont 12,77% de femmes.
Les licenciés BMX représentent 23,23% des licenciés FFC (hausse de 11,83% en 2025)

Nb licenciés comité FFC région sud: **8577 (+4,67%)** dont **2228 en BMX Race (soit 25,97%)**

Répartition géographique des pilotes licenciés en BMX

Source: cycleweb



	Femmes	Hommes	Total	Evolution 2024/2025
Baby + U7	31	304	335	+14,25%
U9 à Elite	122	1158	1280	+11,20%
Adultes	34	284	318	+11,19%
Encadrants	31	40	71	-13,41%
Arbitres	14	22	36	-10%
Autres*	17	171	188	+13,93%
Total	249	1977	2228	+11,43%

*Autres: épreuve de masse, loisir, animateurs
Source: cycleweb

III- BILAN SAISON 2025

• Organisations du 01/09/24 au 31/08/25

17 épreuves ont été organisées avec un total de 7080 pilotes engagés

- 6 Coupes Région Sud
- Championnat Régional
- 5 Trophées d'Automne et 3 Trophées Azuréen
- 2 nocturnes

auxquelles il faut ajouter les 3 championnats départementaux, 3 Challenges ¼ sud-est, Trophée France, Coupes de France, Challenges et Championnats France, Europe et Monde.

1 seule manche (après-midi) annulée sur la saison à cause de la météo pluvieuse.

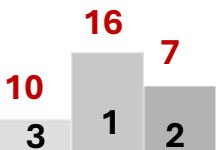
• Participation aux épreuves

3044 pilotes se sont engagés sur les 7 épreuves officielles (contre 3037 en 2023 et 2688 en 2024)

- ⇒ tous les résultats se trouvent sur le site du comité régional.
- ⇒ 76 pilotes nationaux

• Résultats

Challenge ¼ SE
220 engagés

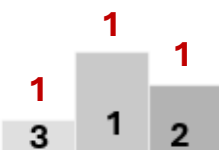


Trophée de France
83 engagés

7 finalistes
1 Vainqueur



Challenge / Championnat de France
67 engagés



➤ Info importante

Dès 2026, toutes les catégories rouleront en format LCQ (au lieu de 3 manches brassées).

La décision a été prise par le Bureau exécutif de la FFC qui propose qu'un bilan soit fait au terme de l'année pour en mesurer l'impact.

Les présidents font part de leur crainte de voir des pilotes renoncer à participer aux épreuves notamment pour des raisons financières au regard du coût de l'inscription et des frais à engager pour peut être ne rouler que deux manches. L'intérêt d'une telle décision est interrogé.

La commission BMX sera en vigilance sur ce sujet.

Compétition	Format 2026	Transpondeurs
Coupe de France Championnat	Last Chance	OUI
Coupe de France Challenge	Last Chance	OUI
Challenge France	Last Chance	NON
Championnats de France	Last Chance	OUI
Challenge National	Last Chance	NON
TFBMX	Last Chance	NON
Indoor Championnat	Last Chance	OUI
Indoor Challenge	Last Chance	NON

La question est posée sur la prise en compte éventuelle de points pour le classement si le pilote ne passe pas les LCQ. Myriam va interroger la CNBMX et reviendra vers les clubs

• Mise à l'honneur

Le comité régional Sud se hisse à la **2^{ème} place au Trophée de France 2025** avec 82 pilotes engagés



- ✓ Elise EYDOUX 1^{ère} U11 (Bollène)
- ✓ Lyhana TEMPORIN 1^{ère} U13 (Pernes)
- ✓ Antoine ARFEUX 1^{er} U13 (Pernes)
- ✓ Rafael THORET 2^{ème} U15 (Ste Victoire)
- ✓ Ethan SIMIONATO FUSZTEY 3^{ème} U15 (Ste Maxime)

Le club de Pernes arrive 2^{ème} du classement des clubs jeunes

Division nationale 1 : Sarrians prend la 6^{ème} place



Division nationale 2

- ✓ L'UBV prend la 1^{ère} place
- ✓ La DN des Pennes Mirabeau prend la 9^{ème} place
- ✓ **Léo GAROYAN Vainqueur de la Coupe de France Elite 2025 et Champion de France Elite** (Sarrians)
- ✓ **Camille BROUCHIER Vice-championne de France U19** (Sarrians – associé au club de Ste Maxime)
- ✓ **Mathilde DOUDOUX 3^{ème} place Elite** (Entrechaux)



• **Critères de qualification aux manches Challenge France quart Sud-Est**

- Avoir participé à au moins 4 épreuves de la Coupe Région Sud dont 1 dans chacun des départements 13, 83 et 84.
- Avoir participé au Championnat Régional N-1

- **Wild cards 2026**

Les clubs organisateurs des challenges ont leur nombre de WC doublé.

Rappel: les wild cards doivent être attribuées prioritairement aux pilotes blessés qui n'ont pas pu participer au Championnat régional et qui ont fourni un certificat médical au plus tard la veille de l'épreuve.

La commission examinera au cas par cas la situation des pilotes qui n'ont pas participé aux épreuves pour des raisons personnelles sur justification.

La liste des WC devra être envoyée au plus tard le 1^{er} mars 2026 à Florian REY qui va les centraliser.

➔ Le tableau récapitulatif des WC est mis en annexe 1 du présent compte rendu.

IV- MISE EN PLACE SAISON 2026

La commission a interrogé les présidents via l'invitation à la réunion pour qu'ils indiquent deux sujets qu'ils souhaitent évoquer. Au terme des retours, deux sujets ressortent le plus: le premier concerne le futur calendrier, le second, les problématiques liées à l'arbitrage et aux tensions.

➔ L'intégralité des sujets proposés est mise en annexe 3 du présent compte rendu

- **Questions des présidents(es)**

- *L'organisation de compétition sur nos pistes fait partie intégrante de notre budget prévisionnel Est-il envisageable d'augmenter le nombre d'épreuves régional par saison exemple dix coupe régionale comme pour les coupes de France par exemple.*
- *Déroulement des compétitions, nombre de courses, quota pour qualifications*
- *Disposition de la saison. Calendrier trop dense en si peu de temps*
- *Problème du calendrier trop chargé*

- **Calendrier 2026**

- 2 Challenges ¼ sud-est en Région Sud
 - Bollène les 11 et 12 avril
 - Pernes les 2 et 3 mai

- Championnats départementaux

Proposition aux comités départementaux d'organiser les 3 championnats départementaux sur un week-end unique en février pour détendre le calendrier.

- Lieu du championnat régional 24/05/26 à définir

La règle pré-établie dit que le CHR doit tourner entre les départements 13, 84 et 83. Il a eu lieu dans le 13 en 2025, dans le 84 en 2026.

Ont candidaté Carpentras, Le Luc, Ste Maxime et Puget-ville

➔ **Le championnat régional est attribué à Carpentras à l'unanimité des votes**

Rappels:

- ❖ *La participation au Championnat départemental est obligatoire pour accéder au Championnat régional*
- ❖ *La participation au Championnat Régional est aussi obligatoire pour les pilotes nationaux qui souhaitent participer aux finales nationales (TFBMX – Championnat de France - challenge national)*

- Date et lieu des Coupes Région Sud

La règle pré-établie dit que priorité est donnée aux clubs n'ayant pas organisé la saison précédente et qu'une Coupe Région est bénéfique en amont d'un challenge.

Dans un premier temps, les échanges portent sur la densité du calendrier. 20 clubs sur les 21 présents ne souhaitent pas plus de 6 coupes Région Sud (CRS) pour la saison prochaine.

Un état des organisations passées et des candidatures aux organisations 2026 est présenté aux participants.

	2022		2023		2024		2025		2026	
AC Bollene		TA	CRS	TA	CRS			TA	CHALL	CRS
Avignon les Angles			CRS		CD 84				CRS	
Carpentras	CRS			TA		TA	CRS		CRS	CH REG
Cavaillon	CRS	TA			CRS			TA		
Cornillon	CD 13			TA	CRS	TA		TA		
Draguignan	CRS			TAZ	CH REG	TAZ			CRS	
Entrechaux		TA			CRS	TA	CD 84			
Gréoux						TA		TA		
Hyeres			CD 06/83			TAZ		TAZ		
Le luc				TA	CRS	TAZ	CRS	TAZ	CRS	CH REG
les Pennes Mirabeau	CRS	TA	CRS	TA			CRS	CD 13	CRS	
Pernes les Fontaines	CD 84	TA	CH REG					TA	CHALL	CRS
Puget Ville			CRS			TAZ	CRS	TAZ	CRS	CH REG
Sarrians	CRS		CD 84				CRS			
Ste Maxime	CD 06/83		CRS	TAZ	CRS		CD 06/83		CRS	CH REG
Ste Victoire			CD 13	CRS			CH REG			
Tarascon	CH REG								CRS	
US Cagnes			TAZ		CD 06/83					
Vitrolles					CD 13		CRS			

Les clubs de Carpentras, Le Luc et Puget ville retirent leurs candidatures.

Il reste 7 candidatures pour les CRS pour 6 organisations.

Après discussion, il est décidé d’attribuer une Coupe Région Sud à tous les candidats: la saison 2026 comptera donc 7 manches.

Le calendrier est défini comme suit:

- **01/03/26: M1 Les Pennes Mirabeau**
- **08/03/26: M2 Bollène**
- **22/03/26: M3 Avignon Les Angles**
- **05/04/26: M4 Draguignan**
- **26/04/26: M5 Pernes les Fontaines**
- **17/05/26: M6 Tarascon**
- **14/06/26: M7 et Finale Ste Maxime**

➔ Le calendrier Région Sud est mis en annexe 2 du présent compte rendu

• **Catégories pilotes**

➤ **Catégorie Elite Régional**

Le débat concerne le maintien ou pas de cette catégorie sur les coupes régionales. Il y a une vingtaine de pilotes potentiels dans cette catégorie et leur participation est très aléatoire. Ils courent actuellement avec les hommes et sont retirés du classement.

Nos options:

- On maintient cette catégorie, mais ils barrent des pilotes régionaux lors des manches et Sqorz ne permet pas de les retirer des résultats des manches au fur et à mesure
- On retire cette catégorie mais que faisons nous des pilotes qui s’inscrivent?

➔ **Décision est prise de maintenir la catégorie et de retirer ces pilotes du classement final**

➔ **Expérimentation d’une Super Finale Hommes pour la saison 2026**

La super finale regroupera les deux premiers pilotes des catégories U15, U17, Hommes 17/29 ans et Hommes 30 ans et + . Merci à Pablo pour cette proposition.

➤ Catégories de compétition

Sur la saison 2025, il a été acté de concourir avec des races par années (9 ans, 10 ans...) au lieu de concourir sur les catégories officielles (U7, U9....).

Les participants échangent sur leurs expériences et les avis sont partagés.

➔ **Décision est prise de concourir en catégories officielles pour la saison 2026 avec 12 votes pour et 9 contre. Un bilan sera fait en fin de saison.**

Filles

Le débat porte ensuite sur les filles. Il est décidé de garder l'organisation existante à savoir qu'à moins de 8 inscrites dans une catégorie, elles roulent avec les garçons et ont ensuite une finale filles.

Surclassement pilotes

La question est posée de surclasser certains pilotes des petites catégories sur les coupes région pour les faire progresser en les confrontant à un niveau plus élevé. Nous allons interroger la DTN sur ce qu'il est possible de faire car ce n'est pas prévu par le règlement.

• Points divers

Récompenses

➔ La décision est prise de

- Maintenir un podium à 8 pour les catégories concourant le matin (U7 à U11) sauf cruiser
- Faire un podium à 3 pour les catégories cruiser et U13 à Elite régional

Recrutement en cours d'un Manager Technique Territorial (ancien CTR) pour le comité régional début 2026. Son rôle sera de détecter précocement les pilotes prometteurs et de les accompagner vers le haut niveau en travaillant avec les entraîneurs régionaux. Il devra aussi mettre en place toute action destinée à élever le niveau de nos compétiteurs.

Médecin et secouristes

Le comité a conventionné avec un médecin urgentiste qui va intervenir sur les compétitions nationales et internationales de la Région.

Proposition est faite par la commission BMX de contacter les différentes associations de secouristes pour essayer de négocier un tarif compétitif pour les 8 compétitions régionales car ce poste de dépense est très élevé pour les clubs organisateurs.

0 violences dans le sport

Site web FFC: <https://velo.ffc.fr/engagements-ffc/preventions/violence/>

➤ campagne d'information FFC: édition d'un livret format BD destiné aux enfants et parents
<https://velo.ffc.fr/zero-violence-cyclisme-livret-pedagogique>

⇒ La commission BMX a redemandé à la FFC un code promo pour bénéficier de la livraison gratuite.

➤ **Obligation d'affichage avant le 16/11/25**

Les établissements d'activités physiques ou sportives auront bientôt l'obligation d'informer leurs clients des dispositifs de prévention, de signalement et d'accompagnement des victimes (ou des témoins) de violences ou de discrimination.

Lien vers les affiches téléchargeables: <https://entreprendre.service-public.gouv.fr/actualites/A18276>

Avantages licenciés FFC

<https://velo.ffc.fr/se-licencier/les-avantages-de-la-licence-ffc/>

V- ARBITRAGE ET FORMATION

• Questions des présidents(es)

- Arbitrage au Bmx, un véritable problème depuis plusieurs années, constituer un staff, le maillot du club, du département et de la région, et le respect des règles de la part des dirigeants des clubs mais aussi des arbitres, ... ?
- Comment pouvons-nous renforcer la cohérence et la compréhension commune des règles entre arbitres, clubs et parents afin de réduire les conflits liés à des divergences d'interprétation ?
- Comment mettre en place un cadre harmonisé et des procédures claires pour garantir la sécurité des pilotes et la bonne gestion du public lors des compétitions ?
- Gestion des conflits en course
- Comment régler le problème du manque d'arbitres récurrent le manque de respect envers les arbitres et le règlement ?

• Rappel sur les licences arbitre

Il existe différentes licences arbitres qui correspondent à différentes capacités d'arbitrage selon les épreuves. En région Sud, nous avons une grande partie d'arbitres régionaux titulaires de la licence arbitre club qui ne peuvent donc pas arbitrer sur les coupes région. La licence 2026 devra correspondre au diplôme de l'arbitre.

Nom	Tarif 2026	Capacité
ARBITRE ECOLE DE VELO, CLUB	67€	Les arbitres clubs sont appelés à officier sur les épreuves de leur club
ARBITRE REGIONAL ET NATIONAL	85€	Les arbitres régionaux sont appelés à officier sur les épreuves du calendrier régional. Les arbitres nationaux également, mais aussi sur les épreuves du calendrier national de leur région d'appartenance
ARBITRE FEDERAL, NATIONAL ELITE & INTERNATIONAL	175€	Les arbitres fédéraux ou Commissaires Nationaux Elite peuvent officier sur les épreuves françaises du calendrier UCI.

• Arbitrage: ce qui a déjà été engagé

Les commissions Arbitres et BMX ont engagé deux actions pour apporter un début de réponse aux problématiques rencontrées:

- Formations
 - 20/09/25 : 9 nouveaux arbitres régionaux déjà formés
 - 31/01/26: nouvelle formation arbitre régional
 - 17 et 18 janvier 2026: formations photofinish et secrétariat pour sécuriser les courses
- Revalorisation des indemnités des arbitres en 2026
 - Président de Jury 50€ => 60€
 - Staff départ (Président adjoint, Starter, Pré-grilles, Départ) 20€ => 40€
 - Arbitres piste (Virages, Arrivée) 20€ => 30€
 - Photofinish, secrétariat 80€ inchangé
 - FFC liste 2 (désignation complémentaire régionale) 40€ => 50€

• Arbitrage: nos responsabilités

Nous constatons une augmentation de l'agressivité, du nombre de conflits (entre pilotes, parents- arbitres, parents-parents...) et des pratiques différentes dans l'arbitrage.

Dans nos clubs, nous apprenons aux pilotes à faire du vélo **mais il est de notre responsabilité à tous** de leur enseigner aussi ce qu'est l'arbitrage, les valeurs et les règles auxquelles le BMX répond.

Nous proposons un groupe de travail qui réfléchira aux actions que nous pourrions mettre en place dans nos structures pour sensibiliser jeunes et parents à l'arbitrage.

Se portent volontaires et sont retenus:

- Mme Sandra REYRE (Team Gréoux Bike)
- Mr David DARMONY (BMX Puget Ville)
- Mr Jean Pierre LASSABLIERE (BCAA)

Se joindront à ce groupe, Mmes Nicole BONNAL et Nathalie GARRO (responsables arbitres des départements 13 et 84). Myriam GARCIA coordonnera le groupe.

- **Formation des encadrant sportifs**

La commission BMX travaille avec la commission Formation sur les besoins d'encadrants sportifs BMX pour les clubs.

Les parcours de formation sont en cours de réflexion au sein de la FFC et ne seront disponibles que début 2026.

- Le module accueil sera supprimé
- L'Animateur fédéral va passer de 6 jours à 3 jours (dont 1 en distanciel). Il reprendra certains thèmes du module accueil et sera un préalable au niveau d'Educateur.
- L'Entraîneur fédéral passera de 5 jours à 4 jours de formation.

Nous lancerons une formation au printemps sous réserve que les contenus pédagogiques soient livrés dans les délais. Vous pouvez commencer à sonder les jeunes et parents qui souhaiteraient se former.

La commission BMX, Mr Jean Luc CORREARD remercient les présidentes et présidents venus nombreux pour leur participation active, les échanges constructifs et la capacité de consensus dont ils ont fait preuve.

La séance est levée à 12h30.

Les participants sont conviés à partager le verre de l'amitié.



Wild-Cards Manches Challenge France 2026

ANNEXE 1 - Wild cards 2026

Coupe Région Sud										Championnat
clubs organisateur	Bmx Lucois	Bmx Puget Ville	Bmx Club Les Pennes Mirabeau	Vitrolles Velo Club Bmx	Bmx Club Sarrians	Bmx Carpentras	Bmx Club Ste Victoire	Total /Club	Moyenne /7	Nombre Wild Cards
clubs participants										
A.C Bollène	21	9	20	5	27	23	26	131	18,71429	4
Bmx Carpentras	29	16	27	13	31	49	28	193	27,57143	6
Bmx Club Avignon Les Angles	25	17	30	11	34	33	25	175	25	5
Bmx Club Cavaillon	17	15	24	9	26	26	28	145	20,71429	4
Bmx Club de Hyères	21	13	15	9	11	13	13	95	13,57143	3
Bmx Club Entrechaux	15	9	16	6	19	19	20	104	14,85714	3
Bmx Club Les Pennes Mirabeau	32	23	40	12	28	22	36	193	27,57143	6
Bmx Club Sarrians	26	22	28	20	47	29	31	203	29	6
Bmx Club Ste Victoire	33	26	29	11	24	24	69	216	30,85714	6
Bmx Cornillon	21	12	16	8	14	11	20	102	14,57143	3
Bmx Dracenois	35	36	20	13	25	13	21	163	23,28571	5
Bmx ghostriders	3	1	2	0	2	2	2	12	1,714286	1
Bmx Lucois	33	20	9	4	7	6	19	98	14	3
Bmx Maximois	31	29	25	12	22	11	32	162	23,14286	5
Bmx Pernois	39	25	39	19	42	35	50	249	35,57143	7
Bmx Puget Ville	31	35	25	12	20	14	26	163	23,28571	5
Collerider Bmx	7	7	7	2	6	4	6	39	5,571429	1
Family Bmx Tarascon	14	10	14	8	15	13	14	88	12,57143	3
Team Greoux Bike	9	10	9	3	5	8	9	53	7,571429	2
Us Cagnes Bmx	40	32	30	16	30	26	32	206	29,42857	6
Vitrolles Velo Club Bmx	21	15	22	28	18	20	35	159	22,71429	5
Total / Course	503	382	447	221	453	401	542	2949		89
Participation Moyenne	1 à 5	6 à 10	11 à 15	16 à 20	21 à 25	26 à 30	31 à 35	36 à 40	41 à 45	46 et +
Wild-Cards accordées	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

ANNEXE 2 – Calendrier 2026

CALENDRIER BMX 2026

08/11/2026



Départemental

CH Région

Coupe Région Sud

Indoor

Formation

Manches Européennes

Ch. D'Europe / du Monde

Week-end / Férié

Vacances



Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre
1 J	1 D	1 D	1 M	1 V	1 L	1 M	1 S	1 M	1 J	1 D	1 M
2 V	2 L	2 L	2 J	2 S	2 M	2 J	2 D	2 M	2 V	2 L	2 M
3 S	3 M	3 M	3 V	3 D	3 M	3 V	3 L	3 J	3 S	3 M	3 J
4 D	4 M	4 M	4 S	4 L	4 J	4 S	4 M	4 V	4 D	4 M	4 V
5 L	5 J	5 J	5 D	5 M	5 V	5 D	5 M	5 S	5 L	5 J	5 S
6 M	6 V	6 V	6 L	6 M	6 S	6 L	6 J	6 D	6 M	6 V	6 D
7 M	7 S	7 S	7 M	7 J	7 D	7 M	7 V	7 L	7 M	7 S	7 L
8 J	8 D	8 D	8 M	8 V	8 L	8 M	8 S	8 M	8 J	8 D	8 M
9 V	9 L	9 L	9 J	9 S	9 M	9 J	9 D	9 M	9 V	9 L	9 M
10 S	10 M	10 M	10 V	10 D	10 M	10 V	10 L	10 J	10 S	10 M	10 J
11 D	11 M	11 M	11 S	11 L	11 J	11 S	11 M	11 V	11 D	11 M	11 V
12 L	12 J	12 J	12 D	12 M	12 V	12 D	12 M	12 S	12 L	12 J	12 S
13 M	13 V	13 V	13 L	13 M	13 S	13 L	13 J	13 D	13 M	13 V	13 D
14 M	14 S	14 S	14 M	14 J	14 D	14 M	14 V	14 L	14 M	14 S	14 L
15 J	15 D	15 D	15 M	15 V	15 L	15 M	15 S	15 M	15 J	15 D	15 M
16 V	16 L	16 L	16 J	16 S	16 M	16 J	16 D	16 M	16 V	16 L	16 M
17 S	17 M	17 M	17 V	17 D	17 M	17 V	17 L	17 J	17 S	17 M	17 J
18 D	18 M	18 M	18 S	18 L	18 J	18 S	18 M	18 V	18 D	18 M	18 V
19 L	19 J	19 J	19 D	19 M	19 V	19 D	19 M	19 S	19 L	19 J	19 S
20 M	20 V	20 V	20 L	20 M	20 S	20 L	20 J	20 D	20 M	20 V	20 D
21 M	21 S	21 S	21 M	21 J	21 D	21 M	21 V	21 L	21 M	21 S	21 L
22 J	22 D	22 D	22 M	22 V	22 L	22 M	22 S	22 M	22 J	22 D	22 M
23 V	23 L	23 L	23 J	23 S	23 M	23 J	23 D	23 M	23 V	23 L	23 M
24 S	24 M	24 M	24 V	24 D	24 M	24 V	24 L	24 J	24 S	24 M	24 J
25 D	25 M	25 M	25 S	25 L	25 J	25 S	25 M	25 V	25 D	25 M	25 V
26 L	26 J	26 J	26 M	26 M	26 V	26 D	26 M	26 S	26 L	26 J	26 S
27 M	27 V	27 V	27 L	27 M	27 S	27 L	27 J	27 D	27 M	27 V	27 D
28 M	28 S	28 S	28 M	28 J	28 D	28 M	28 V	28 L	28 M	28 S	28 L
29 J		29 D	29 M	29 V	29 L	29 M	29 S	29 M	29 J	29 D	29 M
30 V		30 L	30 J	30 S	30 M	30 J	30 D	30 M	30 V	30 L	30 M
31 S	FORMATION			31 D		31 V	31 L		31 S	Sarasota	31 J

ANNEXE 3 – Intégralité des questions des présidents(es)

L'organisation de compétition sur nos pistes fait partie intégrante de notre budget prévisionnel Est-il envisageable d'augmenter le nombre d'épreuves régional par saison exemple dix coupe régionale comme pour les coupes de France par exemple.	Nbre épreuves
Est-il envisageable d'augmenter le nombre de manches challenge avec six manches au total donc une manche joker Pour les coupes de France Est-il envisageable du last chance pour toutes les catégories	concerne CNBMX
problème du calendrier trop chargé	Nbre épreuves
problème des encadrants non diplômés et sous diplômés	Formation
Arbitrage au Bmx, un véritable problème depuis plusieurs années, constituer un staff, le maillot du club, du département et de la région, et le respect des règles de la part des dirigeants des clubs mais aussi des arbitres, ...?	Arbitrage
A-t-on fait un bilan sur la saison 2024-2025 sans novices? Pourquoi les commissions départementales ne sont pas actives pour en débattre?	Catégories
Comment pouvons-nous renforcer la cohérence et la compréhension commune des règles entre arbitres, clubs et parents afin de réduire les conflits liés à des divergences d'interprétation ?	Arbitrage
Comment mettre en place un cadre harmonisé et des procédures claires pour garantir la sécurité des pilotes et la bonne gestion du public lors des compétitions ?	Organisation
maintien des catégories officielles en course	Catégories
gestion des conflits en course	Organisation
Disposition de la saison. Calendrier trop dense en si peu de temps	Nbre épreuves
Remise des compétitions par catégories et non par âge	Catégories
Wild cards pour les challenges saison 2026	Wild cards
Déroulement des compétitions, nombre de courses, quota pour qualifications.	Organisation, Nbre d'épreuves
Comment régler le problème du manque d'arbitres récurants le manque de respect envers les arbitres et le règlement ?	Arbitrage
Comment avoir des aides pour le financement des pistes afin que les pilotes soient égaux	Financement