

TOUR RÉGION SUD U19 2025



Maemort du Comtat (84)



Samedi 17 Mai 2025

OPEN 1-2-3 + ACCESS 1 U19 - U21 - U23
Circuit de 17.8 Kms X 5 T = 89 Kms

Dossards à 11h Départ à 14h Bld Le Cours

Contact CVC Montfavet Jean Luc ROBERT Tel 06.87.64.89.78
ou jeanluc.robert20@sfr.fr



Tourtour

© AUGUSTE-Bernard 2025 - Photo Comité Sud

Bélcodène (13)



Dimanche 18 Mai 2025

OPEN 1-2-3 + ACCESS 1 U19 - U21 - U23

Support du Championnat BDR U19

Circuit de 5.9 Kms X 16 T = 94.4 Kms

Dossards à 13h Départ à 14h mairie de Belcodène

Contact VC La Pomme Laurent FILLY Tel 06.69.58.48.29
lfilly@veloclublapomme.com





Comité **Région SUD** Provence Alpes Côte d'Azur

FEDERATION **F**RANCAISE DE **C**YCLISME

Alpes de Haute Provence - Hautes Alpes - Alpes Maritimes - Bouches du Rhône - Var - Vaucluse

LE MOT DU PRESIDENT du COMITE REGIONAL COMITE REGION SUD – PROVENCE ALPES COTE D'AZUR DE LA FEDERATION FRANCAISE DE CYCLISME

Depuis ma nomination à la tête du Comité Régional j'ai souhaité avec mon équipe que le Tour de la Région Sud, ou le Tour" Paca " comme l'appelle les anciens qui ont eu la chance comme moi de pouvoir y participer, retrouve la place qu'il mérite !

Quelle joie et quelle fierté de vous présenter cette nouvelle édition !

Quelle joie quelques mois après notre élection de pouvoir vous proposer des épreuves exceptionnelles qui vont permettre à nos jeunes graines de champion de pouvoir exprimer leur talent sur les routes provençales azuréennes et même Monégasques!

Je suis donc particulièrement heureux de pouvoir vous proposer de débiter ce tour en terre Monégasque pour la première fois sur le site magnifique du Port de Monaco et de pouvoir vous présenter en terme de conclusion deux magnifiques épreuves internationales sur les routes du 04 avec une arrivée au sommet de la Montagne de Lure et dans le 05 d' assister à une formidable arrivée à Super Dévoluy sur les routes d'arrivée d'étape du Tour de France 2024!

Je suis aussi très heureux de pouvoir une nouvelle fois compter sur la fidélité de nos amis organisateurs du 83 06 13 et 84 qui grâce à leur implication vont pouvoir permettre aussi aux catégories Open et Access, U21, U23 d'avoir une occasion de s'exprimer en région Sud ce qui devient de plus en plus rare pour ces catégories !

Merci à vous tous, collectivités territoriales, clubs organisateurs, bénévoles et partenaires de nous avoir accompagné dans une période difficile pour tous.

Merci bien entendu à la Région Sud de son soutien et sans qui rien ne serait possible.

Au plaisir de vous trouver sur les routes du Tour 2025

Longue vie au Tour de la Région Sud !



Stéphane GARCIA
Président du Comité Région Sud FFC



Comité **Région SUD** Provence Alpes Côte d'Azur

FEDERATION **F**RANCAISE DE **C**YCLISME

Alpes de Haute Provence - Hautes Alpes - Alpes Maritimes - Bouches du Rhône - Var - Vaucluse

L'organisation fonctionnelle

DIRECTION GÉNÉRALE - Etape MALEMORT DU COMTAT(84)

Directeur de l'organisation : **Jean Luc ROBERT**
06.87.64.89.78

DIRECTION GÉNÉRALE - Etape BELCODENE (13)

Directeur de l'organisation : **Laurent FILLY**
06.69.58.48.29

ORGANISATION DE L'ÉPREUVE

Responsable de l'Organisation : **Jean Luc Correard**
06.14.34.26.25

MEMBRES DU JURY- Etape MALEMORT DU COMTAT(84)

Président du jury : **Didier ROUSSET 06.19.72.63.78**
Arbitre titulaire 1 : **Nicole BONNAL**
Arbitre titulaire 2 : **Claude ROBINE**
Arbitre moto 1 : **Eric ROLLAND**
Arbitre moto 2 : **Jurgen SCHMITZ**
Juge à l'arrivée : **Martine NICOLAO**

MEMBRES DU JURY- Etape BELCODENE (13)

Président du jury : **Didier ROUSSET 06.19.72.63.78**
Arbitre titulaire 1 : **Yohann SZYMCZAK**
Arbitre titulaire 2 : **Séverine LOPEZ DIAZ**
Arbitre moto 1 : **Eric ROLLAND**
Arbitre moto 2 : **Thierry HENNY**
Juge à l'arrivée : **Claude PISAPIA**

DIRECTION ADMINISTRATIVE

Secrétariat : **Brigitte JUILLET**
Responsable protocole : **Brigitte JUILLET**

SÉCURITÉ

Responsable Sécurité **Etape 1** : **Jean Luc Robert.**
Voiture ouverture Course : **(Samedi 17 mai 2025) - S2C - Bernard AUGUSTE 07.62.01.14.75 , (Dimanche 18 mai 2024) – Vélo Club La Pomme Marseille**
Moto sécurité **Etape 1 et Etape 2** : **Moto Sécurité Logistique du Sud** •
Responsable Moto **Etape 1 et Etape 2** : **Christophe FREMOND 06.16.49.09.91**

Voiture Balai **Etape 1** : **Claude RUIZ**

CVC Montfavet 06.81.55.94.59

Voiture Balai **Etape 2** : **Chantal CINI-HARRIS – VC**

La Pomme Marseille

GRAPHISME

Book, Graphisme: **Bernard AUGUSTE**

Conception des affiches: **Bernard AUGUSTE**

ANIMATION

Animateur Speaker **Etape 1** : **Richard Patrosso**

0783275829

Animateur Speaker **Etape 2** : **Guillaume Gonzalez**

0635514336

PILOTE

Motos Arbitre : **Antoine BERTHIER**

06.27.44.44.82

Motos Arbitre : **Christophe BOCHATAY**

06.63.77.54.85

DEPANNAGE NEUTRE

Dépannage neutre : **Comité Régional Région Sud, Eric JUILLET, Eric MARXER**

LIAISON RADIO

Fréquence Radio Tour : **157.550Mhz**

SERVICE DE SANTE

Médecin 1 : **Chantal ROSE 06.62.71.94.09**

Ambulance **Etape 1** : **UDSP du Vaucluse**

Responsable : **Patrick Chavada**

Ambulance **Etape 2** . **Union des Pompiers 13**



* Les étapes 1 et 2 du guide technique, correspondent aux étapes 4 et 5 du Tour Région Sud 2025



Comité **Région SUD** Provence Alpes Côte d'Azur

FÉDÉRATION FRANÇAISE DE CYCLISME

Alpes de Haute Provence - Hautes Alpes - Alpes Maritimes - Bouches du Rhône - Var - Vaucluse

Le règlement spécifique de l'épreuve

Règlement spécifique Tour de la Région Sud 2025.

Ce règlement est applicable aux 5 épreuves individuelles suivantes qui constituent le Tour de la Région Sud 2025.

Elles sont indépendantes les unes des autres mais leur ensemble est valorisé par des classements généraux primés dans les conditions définies ci-dessous.

L'organisation et l'aspect sécurité sont à la charge de chaque organisateur local.

Le calendrier 2025 ;

- Dimanche 23 mars – Critérium de Monaco – UC Monaco
- Samedi 12 avril – Andon – OCC Antibes
- Dimanche 13 avril – Le Bourguet – VC Vidaubannais
- Samedi 17 mai – Malemort-du-Comtat – CVC Montfavet
- Dimanche 18 mai – Belcodène – VC La Pomme

Article 1 – Participation

Les épreuves sont inscrites au calendrier Régional de la FFC et sont ouvertes aux coureurs des catégories Open -1-2-3, Access 1, U19, U21 et U23, à l'exception du critérium de Monaco qui est réservé uniquement aux coureurs U19. Elles se déroulent conformément aux règlements de la FFC en participation individuelle.

Les engagements se feront par Cicleweb, à l'exception des équipes frontalières qui s'engagent via un bulletin d'engagement officiel. La clôture des engagements est fixée le jeudi soir 20h avant chaque weekend (modalités spécifiques pour le Critérium de Monaco).

Article 2 – Permanence

Pour les précisions de chaque épreuve, se référer aux Guides Techniques ou Détails d'Organisation sur le site www.ffcpaca.fr.

La confirmation des partants, par les Directeurs Sportifs qui veulent suivre la course avec une voiture d'assistance, doit se faire jusqu'à 15 minutes avant le début de la réunion des Directeurs Sportifs.

Article 3 – Radio-Tour

Chaque véhicule à l'échelon course doit être en mesure d'écouter « Radio-Tour ». La fréquence sera confirmée lors de la réunion des Directeurs Sportifs (art.2).

Article 4 – Dépannage / Ordre des véhicules suiveurs

L'aide matérielle (changement de roues/vélo) entre coureurs, même étant de la même équipe, est interdite dans le cadre de la participation individuelle.

1 véhicule neutre prévu par le Comité Régional protégera le groupe de tête éventuel (*non applicable pour le critérium de Monaco*).

Les véhicules d'assistance des équipes sont autorisés à suivre à condition d'avoir engagé un minimum de 4 coureurs (des regroupements sont possibles). Le chauffeur doit être licencié conformément à la FFC (*non applicable pour le critérium de Monaco*).



Comité **Région SUD** Provence Alpes Côte d'Azur

FÉDÉRATION FRANÇAISE DE CYCLISME

Alpes de Haute Provence - Hautes Alpes - Alpes Maritimes - Bouches du Rhône - Var - Vaucluse

L'ordre des véhicules d'assistance des équipes sera déterminé par l'ordre du Classement Général Individuel des coureurs présents à l'épreuve concernée, puis par tirage au sort pour les équipes n'ayant pas marqué de points dans ce Classement.

Attention, afin de prétendre à cet avantage, le Directeur Sportif est tenu de confirmer ses partants dans le délai mentionné dans l'article 2 de ce Règlement et doit être présent lors de l'appel au début de la Réunion des Directeurs Sportifs.

Article 5 – Délai d'arrivée

Le délai d'arrivée est fixé à 8 % du temps du vainqueur. Pour des raisons de sécurité, l'organisateur, en accord avec le jury des arbitres, se réserve le droit d'arrêter les coureurs attardés à plus de 8 minutes du peloton principal, en fonction de la configuration du circuit et de la situation sportive de l'épreuve. Les coureurs qui ne terminent pas la totalité de la distance d'une épreuve ne seront pas classés et ne marqueront pas de points pour le Classement Général Individuel, pour l'épreuve concernée.

Article 6 – Les divers Classements

Chacune des épreuves comportera un classement individuel (scratch) de l'épreuve.

Classement Général Individuel U19

Les 20 premiers coureurs U19 (uniquement) marqueront des points pour ce Classement :

1 ^{er} U19 = 20 Points	6 ^{ème} U19 = 15 Points	11 ^{ème} U19 = 10 Points	16 ^{ème} U19 = 5 Points
2 ^{ème} U19 = 19 Points	7 ^{ème} U19 = 14 Points	12 ^{ème} U19 = 9 Points	17 ^{ème} U19 = 4 Points
3 ^{ème} U19 = 18 Points	8 ^{ème} U19 = 13 Points	13 ^{ème} U19 = 8 Points	18 ^{ème} U19 = 3 Points
4 ^{ème} U19 = 17 Points	9 ^{ème} U19 = 12 Points	14 ^{ème} U19 = 7 Points	19 ^{ème} U19 = 2 Points
5 ^{ème} U19 = 16 Points	10 ^{ème} U19 = 11 Points	15 ^{ème} U19 = 6 Points	20 ^{ème} U19 = 1 Point

Le coureur ayant obtenu le plus de points est le leader du Tour Région Sud 2025 et portera le maillot jaune lors de la prochaine épreuve.

En cas d'égalité, le nombre de 1^{ère} places U19 (20 Points) sur l'ensemble des épreuves sera déterminant. En dernier recours, la place obtenue à l'arrivée dans la dernière épreuve disputée décidera sur l'attribution du maillot.

La participation à la dernière épreuve est obligatoire afin de recevoir le maillot jaune du leader final du Tour Région Sud 2025.

Classement de la Montagne (*non applicable pour le critérium de Monaco*)

Lors de chaque épreuve, des sprints pour ce classement GPM attribueront les points suivants pour les 3 premiers coureurs (scratch) :

1^{ère} place = 5 Points 2^{ème} place = 3 Points 3^{ème} place = 1 Point

Le coureur ayant obtenu le plus de points est le leader du Classement de la Montagne du Tour Région Sud 2025 et portera le maillot blanc à pois rouge lors de la prochaine épreuve.

En cas d'égalité, le nombre de victoires dans les divers sprints, pendant les 4 épreuves concernées, comptant pour ce Classement de la Montagne sera déterminant.

En cas de nouvelle égalité, le nombre de points gagnés dans la dernière épreuve disputée sera déterminant. En dernier recours, la place obtenue à l'arrivée dans la dernière épreuve disputée décidera sur l'attribution du maillot.

La participation à la dernière épreuve est obligatoire afin de recevoir le maillot blanc à pois rouge du leader final du Classement de la Montagne du Tour Région Sud 2025.



Comité **Région SUD** Provence Alpes Côte d'Azur

FÉDÉRATION FRANÇAISE DE CYCLISME

Alpes de Haute Provence - Hautes Alpes - Alpes Maritimes - Bouches du Rhône - Var - Vaucluse

Classement des Sprints Intermédiaires (Rush)

Lors de chaque épreuve, des sprints pour ce classement Rush attribueront les points suivants pour les 3 premiers coureurs (scratch) :

1^{ère} place = 5 Points 2^{ème} place = 3 Points 3^{ème} place = 1 Point

Le coureur ayant obtenu le plus de points est le leader du Classement des Rush du Tour Région Sud 2025 et portera le maillot bleu lors de la prochaine épreuve.

En cas d'égalité, le nombre de victoires dans les divers sprints, pendant les 5 épreuves concernées, comptant pour ce Classement des Rush sera déterminant.

En cas de nouvelle égalité, le nombre de points gagnés dans la dernière épreuve disputée sera déterminant. En dernier recours, la place obtenue à l'arrivée dans la dernière épreuve disputée décidera sur l'attribution du maillot.

La participation à la dernière épreuve est obligatoire afin de recevoir le maillot bleu du leader final du Classement des Rush du Tour Région Sud 2025.

Classement des Jeunes

Le premier coureur « J1 », né en 2008, du Classement Général Individuel, portera le maillot blanc pendant la prochaine épreuve.

La participation à la dernière épreuve est obligatoire afin de recevoir le maillot blanc du leader final du Classement des Jeunes du Tour Région Sud 2025.

Valable pour tous les classements : en cas d'absence d'un des leaders des classements au départ de la prochaine épreuve, le Comité Régional demandera au 2^{ème} (voire 3^{ème}, voire 4^{ème}, etc.) du classement concerné de porter le maillot du Classement concerné.

L'ordre de priorité des maillots est

Maillot jaune du Classement Individuel Général

Maillot blanc à pois rouge du Classement de la Montagne

Maillot bleu du Classement des Rush

Maillot blanc du Classement des Jeunes

Article 7 – Cérémonie Protocolaire

Après chaque épreuve, les coureurs suivants doivent, dans un délai maximum de 10 minutes après leur arrivée, se présenter, en tenue de course obligatoire, au podium pour la cérémonie protocolaire ;

Les 3 premiers coureurs (scratch) de l'épreuve

Le leader du Classement Général Individuel U19 du Tour Région Sud

Le leader du Classement de la Montagne du Tour Région Sud (*non applicable pour le critérium de Monaco*)

Le leader du Classement des Rush du Tour Région Sud

Le leader du Classement des Jeunes du Tour Région Sud



Comité **Région SUD** Provence Alpes Côte d'Azur

FÉDÉRATION FRANÇAISE DE CYCLISME

Alpes de Haute Provence - Hautes Alpes - Alpes Maritimes - Bouches du Rhône - Var - Vaucluse

Article 8 – Prix

La grille de prix pour chaque épreuve (résultat scratch) est de € 198 pour 10 prix ;
€ 40 / 35 / 30 / 24 / 15 / 14 / 12 / 11 / 9 / 8

La grille de prix pour le Classement Général Individuel U19 est de € 900 pour 20 prix ;
€ 179 / 134 / 108 / 90 / 72 / 63 / 49 / 41 / 27 / 18 / 15 / 14 / 14 / 14 / 11 / 11 / 11 / 11 / 9 / 9.

La grille de prix pour le Classement de la Montagne est de € 120 pour 3 prix ;
€ 70 / 30 / 20

La grille de prix pour le Classement des Rush est de € 120 pour 3 prix ;
€ 70 / 30 / 20

Le meilleur J1 du Classement Général Individuel U19 recevra (dans les conditions mentionnées dans l'article 6) un prix de € 60.

Article G – Suiveurs

Tous les suiveurs (sauf les journalistes, les services de secours et les invités d'honneur qui ne sont pas conducteurs) à bord des véhicules à l'échelon course doivent être licenciés à la FFC à un titre quelconque.

Article 10 – Droits et devoirs des coureurs

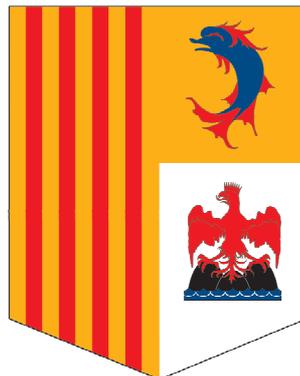
L'engagement signifie :

- la connaissance des règlements, la soumission aux formalités (contrôle de course, contrôle médical, cérémonie protocolaire),
- la prudence et le respect du code de la route fixé dans l'arrêté préfectoral,
- une tenue correcte en toutes circonstances,
- des propos décents, le respect de l'éthique sportive,
- un comportement responsable et citoyen (ne rien jeter en dehors des zones de déchets)

Article 11 – Droit à l'image

Afin de permettre la promotion du Tour de la Région Sud, chaque participant autorise l'organisateur à reproduire et à représenter, sans rémunération d'aucune sorte, son nom, photo, ou plus généralement sa prestation sportive dans le cadre du Tour de la Région Sud, sous toute forme, sur tout support existant ou à venir, en tout format, pour toute communication au public, pour tout usage y compris à des fins publicitaires et/ou commerciales sans aucune limitation, et pour toute la durée de la protection actuellement accordée à ces exploitations par les dispositions législatives ou réglementaires, les décisions judiciaires et/ou arbitrales de tout pays ainsi que les conventions internationales actuelles ou futures, y compris pour les prolongations éventuelles qui pourraient être apportées à cette durée.

**RÉGION
SUD**
ROVENCE
ALPES
CÔTE D'AZUR





Comité **Région SUD** Provence Alpes Côte d'Azur

FÉDÉRATION FRANÇAISE DE CYCLISME

Alpes de Haute Provence - Hautes Alpes - Alpes Maritimes - Bouches du Rhône - Var - Vaucluse

L'Étape 1

Samedi 17 mai 2025

Malemort du Comtat (84) ► Malemort du Comtat (84)

89.0 km – Dénivelé : + 1385 m

Club Organisateur : Christophe Vélo Club Montfavet

Responsable : Jean-Luc ROBERT – 06.87.64.89.78



Lieu de la permanence : **Bibliothèque – Malemort du Comtat**

Remise des dossards : **de 11h00 à 12h45**

Réunion Directeurs Sportifs : **13h00**

Réunion de sécurité Pilotes : **13h30**

Présentation des Équipes : **13h50**

Permanence à l'Arrivée : **Bibliothèque – Malemort du Comtat**

Rassemblement des coureurs : **13h50**

Départ ; **14h00**

Lieu contrôle Anti Dopage : **Bibliothèque – Malemort du Comtat**

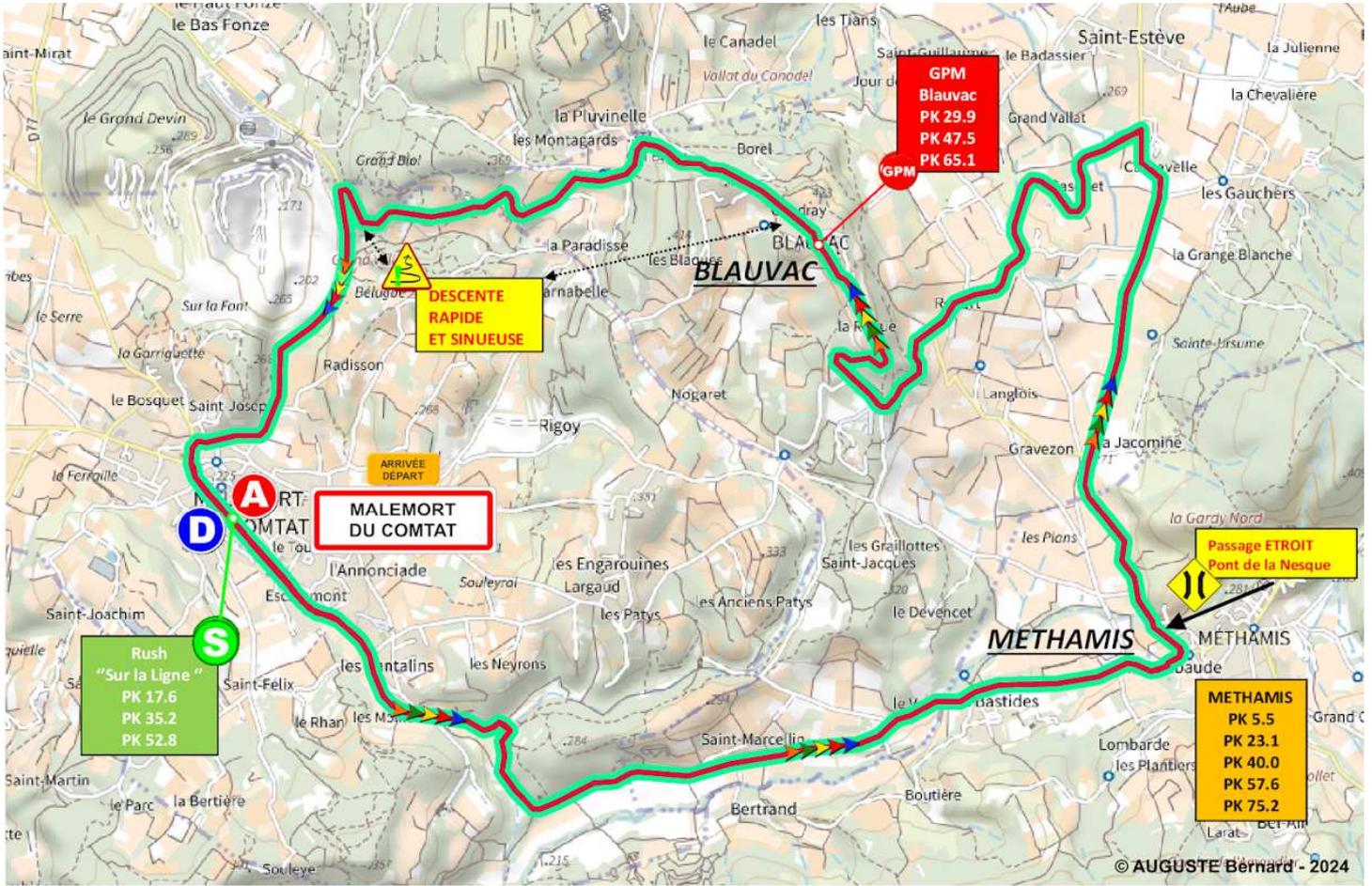


Comité **Région SUD** Provence Alpes Côte d'Azur

FÉDÉRATION FRANÇAISE DE CYCLISME

Alpes de Haute Provence - Hautes Alpes - Alpes Maritimes - Bouche du Rhône - Var - Vaucluse

Le Parcours



- D A** Départ - Arrivée
- GPM** GPM - TOUR 2-3-4
- S** Rush sur la ligne de Départ TOUR 1-2-3
- !** A partir de Blauvac sur 3 km Descente Sinueuse et Rapide
- ||** Pont Etroit passage de la Nesque
- Sens Parcours 5 Tours

Profil



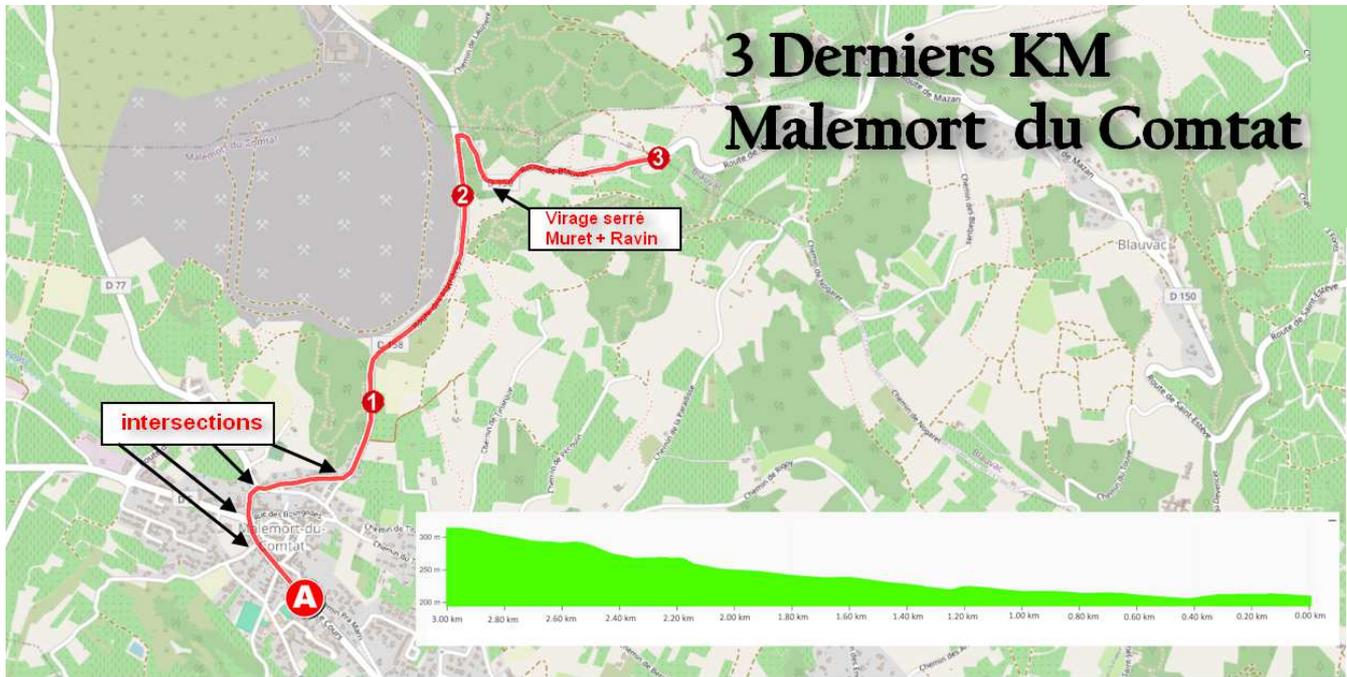


Comité **Région SUD** Provence Alpes Côte d'Azur

FÉDÉRATION FRANÇAISE DE CYCLISME

Alpes de Haute Provence - Hautes Alpes - Alpes Maritimes - Bouches du Rhône - Var - Vaucluse

Les 3 Derniers Km





Comité Région SUD Provence Alpes Côte d'Azur

FÉDÉRATION FRANÇAISE DE CYCLISME

Alpes de Haute Provence - Hautes Alpes - Alpes Maritimes - Bouches du Rhône - Var - Vaucluse

Les Horaires de Passage

FÉDÉRATION FRANÇAISE DE CYCLISME										Samedi 17 mai 2025		Tour Cycliste Région Sud - 2025					
Malemort du Comtat (84) / Malemort du Comtat (84)										Longueur circuit		88.0 km		Longueur course		88.0 km	
										Horaire de Passage							
Dist	Cumul	Parcourus	A Parcourir	Parcours	Routes	36 km/h	38 km/h	40 km/h	Voiture Balai	Observations	Alt						
0.0 km	0.0 km	0.0 km	88.0 km	Malemort du Comtat - le Cours - Ligne de Départ	D5	↑	14:00	14:00	14:00	14:00	217	-					
1.0 km	1.0 km	1.0 km	87.0 km	Les Pantalins- Chemin de Fond Bleu	D5	↑	14:01	14:01	14:01	14:02	242	+					
3.8 km	4.8 km	4.8 km	83.2 km	les Bastides - Rue Ste Anne	D5	↑	14:08	14:07	14:07	14:09	251	+					
0.7 km	5.5 km	5.5 km	82.5 km	Intersection D77/D14 - Entrée Methamis	D14	←	14:09	14:09	14:08	14:11	287	+					
0.5 km	6.0 km	6.0 km	82.0 km	Pont passage sur la Nesque - Passage étroit	D14	↑	14:10	14:10	14:09	14:12	272	-					
2.7 km	8.7 km	8.7 km	79.3 km	Intersection D14/ D150	D150	←	14:14	14:14	14:13	14:17	251	-					
1.3 km	10.0 km	10.0 km	78.0 km	Intersection Chemin de Robert / D150	D150	↑	14:17	14:16	14:15	14:21	294	+					
0.7 km	10.7 km	10.7 km	77.3 km	Intersection Chemin deLanglois D150	D150	↑	14:19	14:18	14:17	14:22	329	+					
1.2 km	11.9 km	11.9 km	76.1 km	Blauvac - Cimetièrre - Ralentisseurs	D150	↑	14:21	14:20	14:19	14:26	400	+					
0.4 km	12.3 km	12.3 km	75.7 km	Blauvac - Mairie	D150	↑	14:22	14:21	14:20	14:27	413	+					
3.1 km	15.4 km	15.4 km	72.6 km	Intersection D150 / D158 Rte de Blauvac -Prendre à Gauche	D158	←	14:26	14:25	14:24	14:32	263	-					
1.4 km	16.8 km	16.8 km	71.2 km	Passage devant Cave Oleicole - La Colombe	D158	→	14:28	14:27	14:25	14:34	214	-					
0.4 km	17.2 km	17.2 km	70.8 km	Malemort du comtat - Intersection D157-D77	D77	←	14:29	14:27	14:26	14:35	206	-					
0.1 km	17.3 km	17.3 km	70.7 km	Intersection D5/D77 Ave Félix GRAS	D5	←	14:29	14:28	14:26	14:35	211	+					
0.3 km	17.6 km	17.6 km	70.4 km	Passage 1 Ligne d'Arrivée - le Cours+ Rush 1	D5	↑	14:30	14:28	14:27	14:36	217	+	RUSH				
1.0 km	18.6 km	18.6 km	69.4 km	Les Pantalins- Chemin de Fond Bleu	D5	↑	14:32	14:30	14:28	14:38	242	+					
3.8 km	22.4 km	22.4 km	65.6 km	les Bastides - Rue Ste Anne	D5	↑	14:38	14:36	14:34	14:46	251	+					
0.7 km	23.1 km	23.1 km	64.9 km	Intersection D77/D14 - Entrée Methamis	D14	←	14:40	14:38	14:36	14:48	287	+					
0.5 km	23.6 km	23.6 km	64.4 km	Pont passage sur la Nesque - Passage étroit	D14	↑	14:40	14:38	14:36	14:49	272	-					
2.7 km	26.3 km	26.3 km	61.7 km	Intersection D14/ D150	D150	←	14:45	14:42	14:40	14:54	251	-					
1.3 km	27.6 km	27.6 km	60.4 km	Intersection Chemin de Robert / D150	D150	↑	14:47	14:45	14:42	14:57	294	+					
0.7 km	28.3 km	28.3 km	59.7 km	Intersection Chemin deLanglois D150	D150	↑	14:49	14:46	14:44	14:59	329	+					
1.2 km	29.5 km	29.5 km	58.5 km	Blauvac - Cimetièrre - Ralentisseurs	D150	↑	14:52	14:49	14:46	15:02	400	+					
0.4 km	29.9 km	29.9 km	58.1 km	Blauvac - Mairie - GPM1	D150	↑	14:52	14:50	14:47	15:03	413	+	GPM				
3.1 km	33.0 km	33.0 km	55.0 km	Intersection D150 / D158 Rte de Blauvac -Prendre à Gauche	D158	←	14:57	14:54	14:51	15:08	263	-					
1.4 km	34.4 km	34.4 km	53.6 km	Passage devant Cave Oleicole - La Colombe	D158	→	14:59	14:55	14:53	15:10	214	-					
0.4 km	34.8 km	34.8 km	53.2 km	Malemort du comtat - Intersection D157-D77	D77	←	14:59	14:56	14:53	15:11	206	-					
0.1 km	34.9 km	34.9 km	53.1 km	Intersection D5/D77 Ave Félix GRAS	D5	←	14:59	14:56	14:53	15:11	211	+					
0.3 km	35.2 km	35.2 km	52.8 km	Passage 2 Ligne d'Arrivée - le Cours+ Rush 2	D5	↑	15:00	14:57	14:54	15:12	217	+	RUSH				
1.0 km	36.2 km	36.2 km	51.8 km	Les Pantalins- Chemin de Fond Bleu	D5	↑	15:02	14:59	14:56	15:14	242	+					
3.8 km	40.0 km	40.0 km	48.0 km	les Bastides - Rue Ste Anne	D5	↑	15:08	15:05	15:01	15:22	251	+					
0.7 km	40.7 km	40.7 km	47.3 km	Intersection D77/D14 - Entrée Methamis	D14	←	15:10	15:06	15:03	15:24	287	+					
0.5 km	41.2 km	41.2 km	46.8 km	Pont passage sur la Nesque - Passage étroit	D14	↑	15:10	15:07	15:03	15:25	272	-					
2.7 km	43.9 km	43.9 km	44.1 km	Intersection D14/ D150	D150	←	15:15	15:11	15:07	15:30	251	-					
1.3 km	45.2 km	45.2 km	42.8 km	Intersection Chemin de Robert / D150	D150	↑	15:17	15:13	15:10	15:33	294	+					
0.7 km	45.9 km	45.9 km	42.1 km	Intersection Chemin deLanglois D150	D150	↑	15:19	15:15	15:11	15:35	329	+					
1.2 km	47.1 km	47.1 km	40.9 km	Blauvac - Cimetièrre - Ralentisseurs	D150	↑	15:22	15:17	15:14	15:38	400	+					
0.4 km	47.5 km	47.5 km	40.5 km	Blauvac - Mairie - GPM 2	D150	↑	15:23	15:18	15:14	15:39	413	+	GPM				
3.1 km	50.6 km	50.6 km	37.4 km	Intersection D150 / D158 Rte de Blauvac -Prendre à Gauche	D158	←	15:27	15:22	15:18	15:44	263	-					
1.4 km	52.0 km	52.0 km	36.0 km	Passage devant Cave Oleicole - La Colombe	D158	→	15:29	15:24	15:20	15:46	214	-					
0.4 km	52.4 km	52.4 km	35.6 km	Malemort du comtat - Intersection D157-D77	D77	←	15:29	15:25	15:20	15:47	206	-					
0.1 km	52.5 km	52.5 km	35.5 km	Intersection D5/D77 Ave Félix GRAS	D5	←	15:29	15:25	15:20	15:47	211	+					
0.3 km	52.8 km	52.8 km	35.2 km	Passage 3 Ligne d'Arrivée - le Cours+ Rush 3	D5	↑	15:30	15:25	15:21	15:48	217	+	RUSH				
1.0 km	53.8 km	53.8 km	34.2 km	Les Pantalins- Chemin de Fond Bleu	D5	↑	15:32	15:27	15:23	15:50	242	+					
3.8 km	57.6 km	57.6 km	30.4 km	les Bastides - Rue Ste Anne	D5	↑	15:38	15:33	15:28	15:58	251	+					
0.7 km	58.3 km	58.3 km	29.7 km	Intersection D77/D14 - Entrée Methamis	D14	←	15:40	15:35	15:30	16:00	287	+					
0.5 km	58.8 km	58.8 km	29.2 km	Pont passage sur la Nesque - Passage étroit	D14	↑	15:41	15:35	15:31	16:01	272	-					
2.7 km	61.5 km	61.5 km	26.5 km	Intersection D14/ D150	D150	←	15:45	15:39	15:34	16:06	251	-					
1.3 km	62.8 km	62.8 km	25.2 km	Intersection Chemin de Robert / D150	D150	↑	15:48	15:42	15:37	16:09	294	+					
0.7 km	63.5 km	63.5 km	24.5 km	Intersection Chemin deLanglois D150	D150	↑	15:49	15:43	15:38	16:11	329	+					
1.2 km	64.7 km	64.7 km	23.3 km	Blauvac - Cimetièrre - Ralentisseurs	D150	↑	15:52	15:46	15:41	16:14	400	+					
0.4 km	65.1 km	65.1 km	22.9 km	Blauvac - Mairie - GPM 3	D150	↑	15:53	15:47	15:41	16:15	413	+	GPM				
3.1 km	68.2 km	68.2 km	19.8 km	Intersection D150 / D158 Rte de Blauvac -Prendre à Gauche	D158	←	15:57	15:51	15:45	16:20	263	-					
1.4 km	69.6 km	69.6 km	18.4 km	Passage devant Cave Oleicole - La Colombe	D158	→	15:59	15:53	15:47	16:23	214	-					
0.4 km	70.0 km	70.0 km	18.0 km	Malemort du comtat - Intersection D157-D77	D77	←	15:59	15:53	15:47	16:23	206	-					
0.1 km	70.1 km	70.1 km	17.9 km	Intersection D5/D77 Ave Félix GRAS	D5	←	16:00	15:53	15:48	16:24	211	+					
0.3 km	70.4 km	70.4 km	17.6 km	Passage Ligne d'Arrivée - le Cours	D5	↑	16:00	15:54	15:48	16:24	217	+					
1.0 km	71.4 km	71.4 km	16.6 km	Les Pantalins- Chemin de Fond Bleu	D5	↑	16:02	15:56	15:50	16:27	242	+					
3.8 km	75.2 km	75.2 km	12.8 km	les Bastides - Rue Ste Anne	D5	↑	16:09	16:02	15:56	16:34	251	+					
0.7 km	75.9 km	75.9 km	12.1 km	Intersection D77/D14 - Entrée Methamis	D14	←	16:10	16:03	15:57	16:36	287	+					
0.5 km	76.4 km	76.4 km	11.6 km	Pont passage sur la Nesque - Passage étroit	D14	↑	16:11	16:04	15:58	16:37	272	-					
2.7 km	79.1 km	79.1 km	8.9 km	Intersection D14/ D150	D150	←	16:15	16:08	16:02	16:42	251	-					
1.3 km	80.4 km	80.4 km	7.6 km	Intersection Chemin de Robert / D150	D150	↑	16:18	16:10	16:04	16:45	294	+					
0.7 km	81.1 km	81.1 km	6.9 km	Intersection Chemin deLanglois D150	D150	↑	16:19	16:12	16:05	16:47	329	+					
1.2 km	82.3 km	82.3 km	5.7 km	Blauvac - Cimetièrre - Ralentisseurs	D150	↑	16:22	16:15	16:08	16:51	400	+					
0.4 km	82.7 km	82.7 km	5.3 km	Blauvac - Mairie	D150	↑	16:23	16:15	16:09	16:52	413	+					
3.1 km	85.8 km	85.8 km	2.2 km	Intersection D150 / D158 Rte de Blauvac -Prendre à Gauche	D158	←	16:27	16:19	16:12	16:57	263	-					
1.4 km	87.2 km	87.2 km	0.8 km	Passage devant Cave Oleicole - La Colombe	D158	→	16:29	16:21	16:14	16:59	214	-					
0.4 km	87.6 km	87.6 km	0.4 km	Malemort du comtat - Intersection D157-D77	D77	←	16:30	16:22	16:15	17:00	206	-					
0.1 km	87.7 km	87.7 km	0.3 km	Intersection D5/D77 Ave Félix GRAS	D5	←	16:30	16:22	16:15	17:00	211	+					
0.3 km	88.0 km	88.0 km	0.0 km	Malemort du Comtat - Le Cours - Arrivée	D5	↑	16:30	16:22	16:15	17:01	217	+	ARRIVÉE				

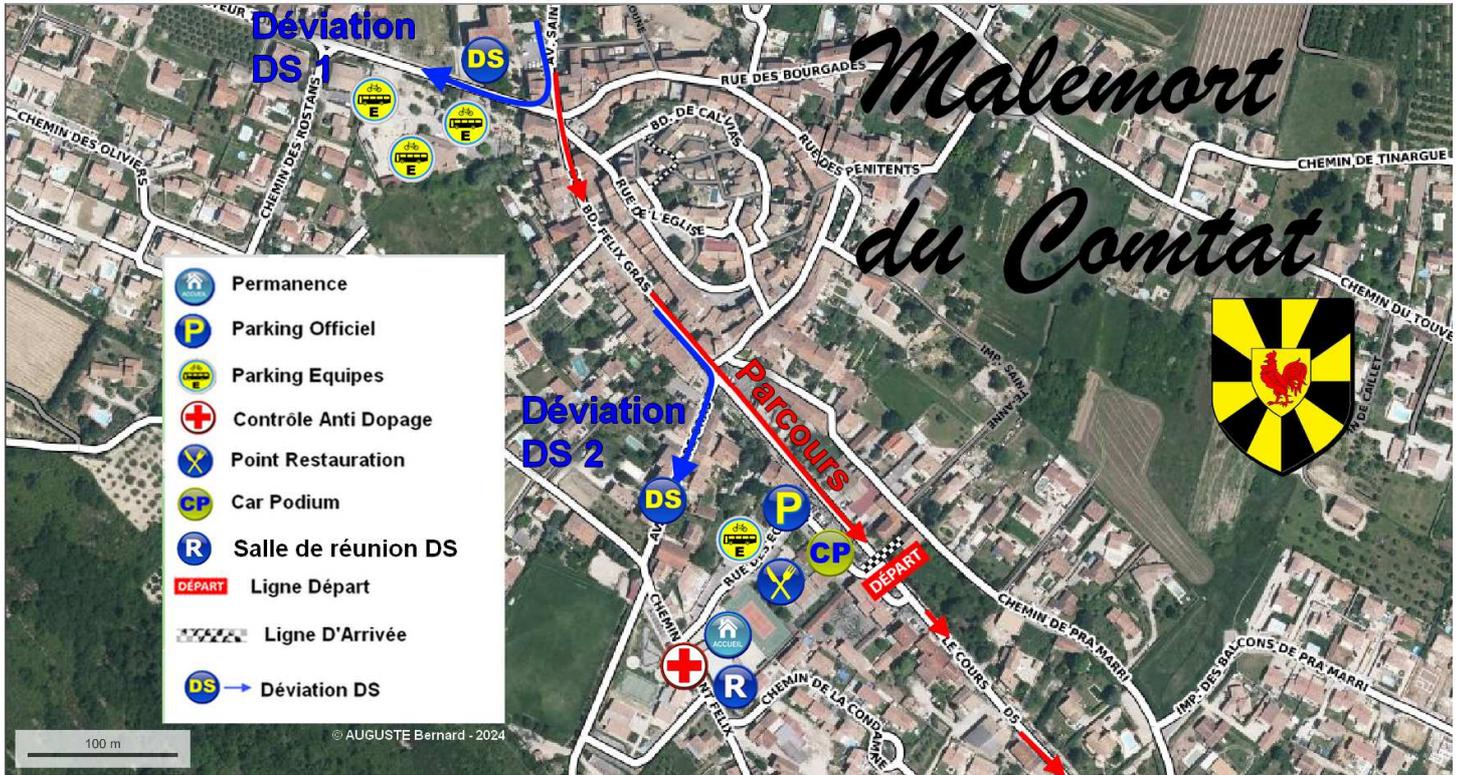


Comité **Région SUD** Provence Alpes Côte d'Azur

FÉDÉRATION FRANÇAISE DE CYCLISME

Alpes de Haute Provence - Hautes Alpes - Alpes Maritimes - Bouches du Rhône - Var - Vaucluse

Plan de la Zone de Départ / Arrivée



Hôpital



Centre Hospitalier de Carpentras

24 Rond-Point de l'Amitié

84200 CARPENTRAS

04.32.85.88.88



Comité **Région SUD** Provence Alpes Côte d'Azur

FÉDÉRATION FRANÇAISE DE CYCLISME

Alpes de Haute Provence - Hautes Alpes - Alpes Maritimes - Bouche du Rhône - Var - Vaucluse

Le Qr Code du Parcours sous Openrunner



MALEMORT TOUR RÉGION SUD - 2025



Guide Technique 2025



Comité **Région SUD** Provence Alpes Côte d'Azur

FÉDÉRATION FRANÇAISE DE CYCLISME

Alpes de Haute Provence - Hautes Alpes - Alpes Maritimes - Bouches du Rhône - Var - Vaucluse

L'Étape 2

Dimanche 18 mai 2025

Belcodène (13) ► Belcodène Bourguet (13)

94.4 km – Dénivelé : + 1441 m

Club Organisateur : VC La Pomme Marseille

Laurent FILLY – 06.69.58.48.29

**VELO CLUB LA POMME
MARSEILLE**

Lieu de la permanence : **Mairie de Belcodène**

Remise des dossards : **de 12h00 à 12h45**

Réunion Directeurs Sportifs : **13h00**

Réunion de sécurité Pilotes : **13h30**

Présentation des Équipes : **13h30**

Permanence à l'Arrivée : **Salle des Fêtes du Bourguet**

Rassemblement des coureurs : **13h50 devant la Mairie**

Départ ; **14h00**

Lieu contrôle Anti Dopage : **Mairie du Belcodène**

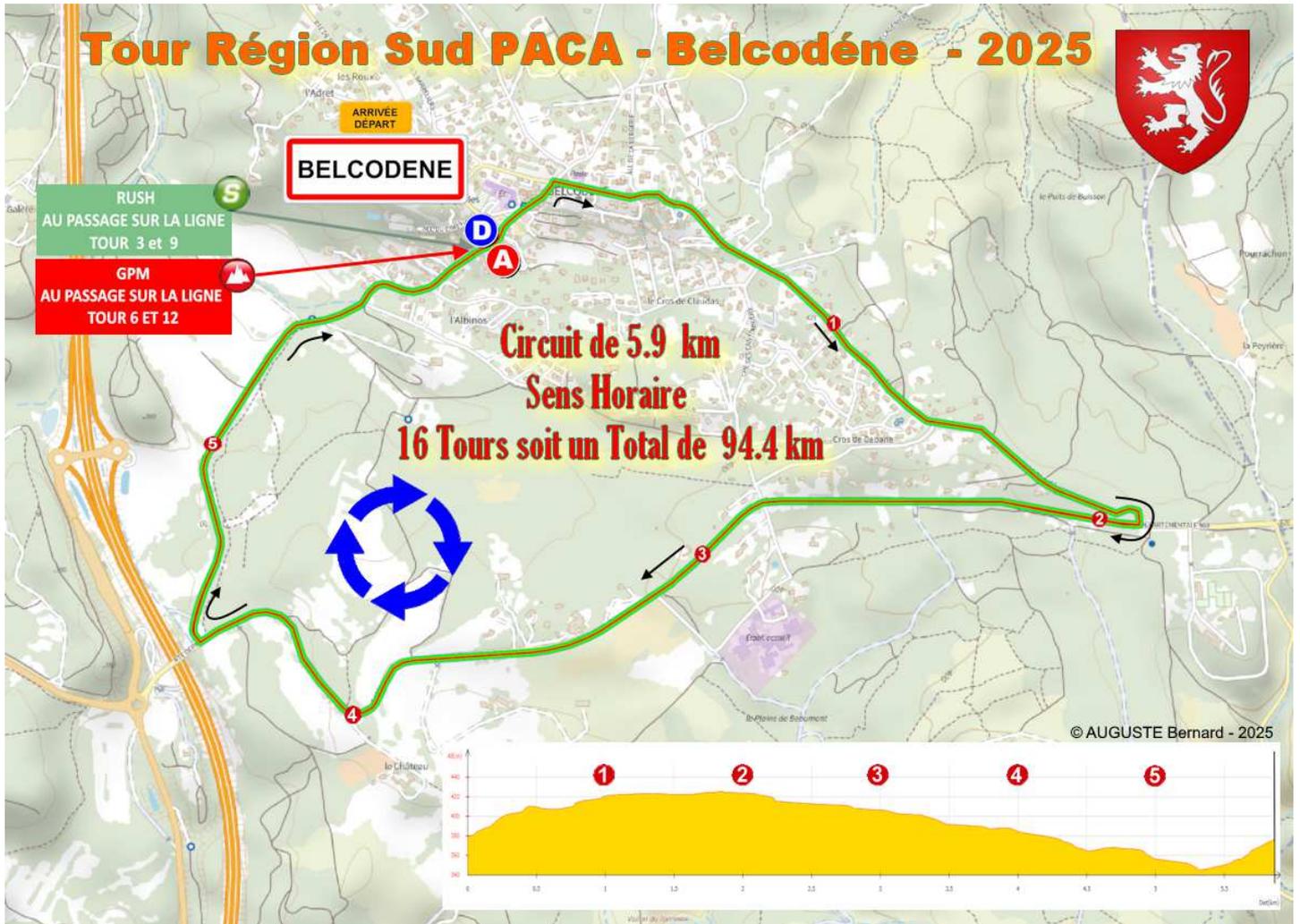


Comité **Région SUD** Provence Alpes Côte d'Azur

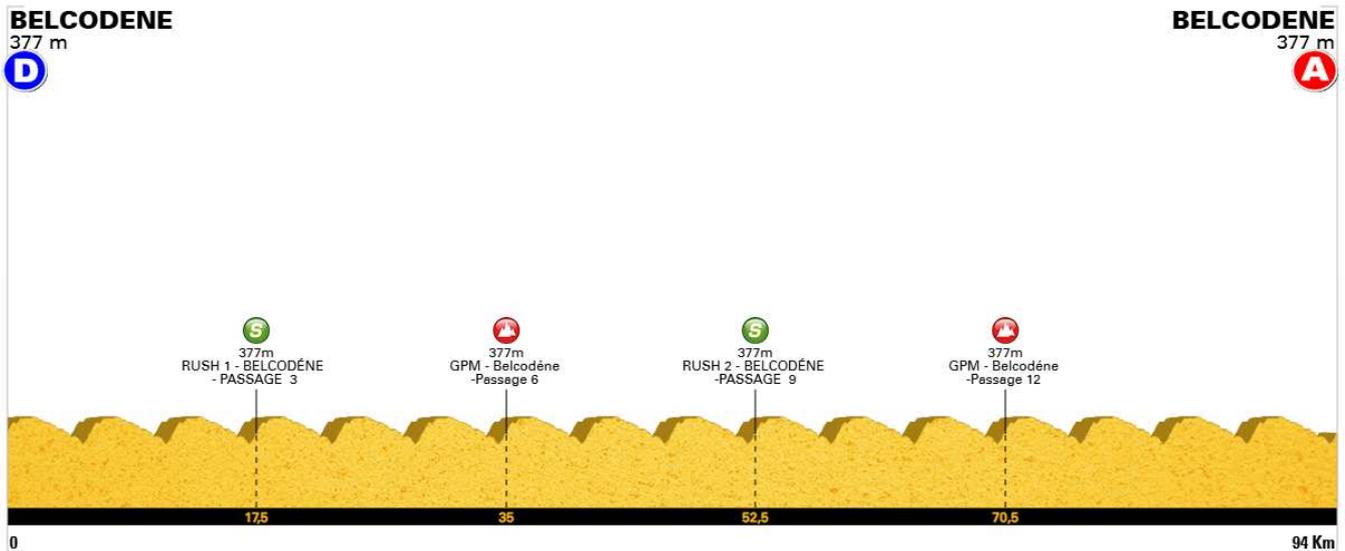
FÉDÉRATION FRANÇAISE DE CYCLISME

Alpes de Haute Provence - Hautes Alpes - Alpes Maritimes - Bouches du Rhône - Var - Vaucluse

Le Parcours



Profil



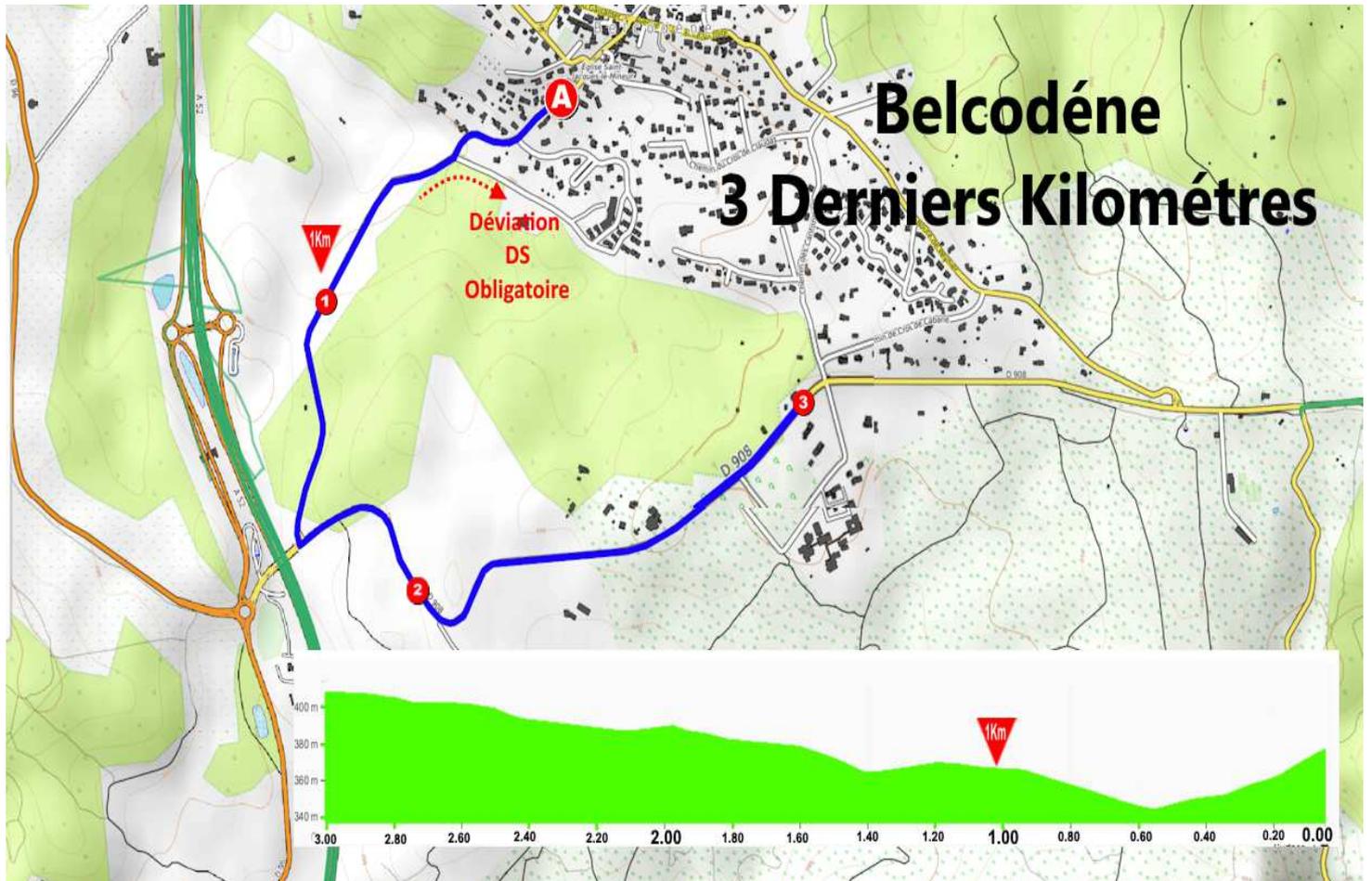


Comité **Région SUD** Provence Alpes Côte d'Azur

FÉDÉRATION FRANÇAISE DE CYCLISME

Alpes de Haute Provence - Hautes Alpes - Alpes Maritimes - Bouches du Rhône - Var - Vaucluse

Les 3 Derniers Km



**FÉDÉRATION
FRANÇAISE
DE CYCLISME**





Comité Région **SUD** Provence Alpes Côte d'Azur

FÉDÉRATION FRANÇAISE DE CYCLISME

Alpes de Haute Provence - Hautes Alpes - Alpes Maritimes - Bouches du Rhône - Var - Vaucluse

Les Horaires de Passage

Dimanche 18 mai 2025												
 Tour Cycliste Région Sud - 2025 Belcodène(13) / Belcodène(13)												
Longueur circuit		94.4 km							Longueur course		94.4 km	
Horaire de Passage												
Dist	Parcours	A Parcours	Parcours			Routes	40 km/h	42 km/h	Voiture Balais	Observations	Alt	
0.0 km	0.0 km	94.4 km	Départ ; Belcodène Devant hotel de ville - Ave du Garlaban (D46B)			D46B ↑	14:00	14:00	14:00	Départ	377 -	
0.3 km	0.3 km	94.2 km	Belcodène Ave du Garlaban (D46B) - Avenue Ste Victoire (D46C)			D46C →	14:00	14:00	14:00		395 +	
1.7 km	1.9 km	92.5 km	Intersection D46C - D908			D908 →	14:02	14:02	14:03		425 +	
2.6 km	4.5 km	89.9 km	Intersection - D908 - D46B			D46B →	14:06	14:06	14:08		364 -	
1.4 km	5.9 km	88.5 km	Belcodène Mairie - Ave du Garlaban (D46B) - Passage sur la Ligne 1			D46B ↑	14:08	14:08	14:10		377 +	
5.9 km	11.8 km	82.6 km	Belcodène Mairie - Ave du Garlaban (D46B) - Passage sur la Ligne 2			D46B ↑	14:17	14:16	14:21		377 -	
0.3 km	12.1 km	82.4 km	Belcodène Ave du Garlaban (D46B) - Avenue Ste Victoire (D46C)			D46C →	14:18	14:17	14:21		395 +	
1.7 km	13.7 km	80.7 km	Intersection D46C - D908			D908 →	14:20	14:19	14:25		425 +	
2.6 km	16.3 km	78.1 km	Intersection - D908 - D46B			D46B →	14:24	14:23	14:29		364 -	
1.4 km	17.7 km	76.7 km	Belcodène Mairie - Ave du Garlaban (D46B) - Passage sur la Ligne 3 - RUSH 1			D46B ↑	14:26	14:25	14:32	RUSH 1	377 +	
5.9 km	23.6 km	70.8 km	Belcodène Mairie - Ave du Garlaban (D46B) - Passage sur la Ligne 4			D46B ↑	14:35	14:33	14:42		377 -	
5.9 km	29.5 km	64.9 km	Belcodène Mairie - Ave du Garlaban (D46B) - Passage sur la Ligne 5			D46B ↑	14:44	14:42	14:53		377 -	
0.3 km	29.8 km	64.7 km	Belcodène Ave du Garlaban (D46B) - Avenue Ste Victoire (D46C)			D46C →	14:44	14:42	14:54		395 +	
1.7 km	31.4 km	63.0 km	Intersection D46C - D908			D908 →	14:47	14:44	14:57		425 +	
2.6 km	34.0 km	60.4 km	Intersection - D908 - D46B			D46B →	14:50	14:48	15:01		364 -	
1.4 km	35.4 km	59.0 km	Belcodène Mairie - Ave du Garlaban (D46B) - Passage sur la Ligne 6 - GPM 1			D46B ↑	14:53	14:50	15:04	GPM 1	377 +	
5.9 km	41.3 km	53.1 km	Belcodène Mairie - Ave du Garlaban (D46B) - Passage sur la Ligne 7			D46B ↑	15:01	14:59	15:15		377 -	
5.9 km	47.2 km	47.2 km	Belcodène Mairie - Ave du Garlaban (D46B) - Passage sur la Ligne 8			D46B ↑	15:10	15:07	15:25		377 -	
0.3 km	47.5 km	47.0 km	Belcodène Ave du Garlaban (D46B) - Avenue Ste Victoire (D46C)			D46C →	15:11	15:07	15:26		395 +	
1.7 km	49.1 km	45.3 km	Intersection D46C - D908			D908 →	15:13	15:10	15:29		425 +	
2.6 km	51.7 km	42.7 km	Intersection - D908 - D46B			D46B →	15:17	15:13	15:33		364 -	
1.4 km	53.1 km	41.3 km	Belcodène Mairie - Ave du Garlaban (D46B) - Passage sur la Ligne 9 - RUSH 1			D46B ↑	15:19	15:15	15:36	RUSH 2	377 +	
5.9 km	59.0 km	35.4 km	Belcodène Mairie - Ave du Garlaban (D46B) - Passage sur la Ligne 10			D46B ↑	15:28	15:24	15:47		377 -	
5.9 km	64.9 km	29.5 km	Belcodène Mairie - Ave du Garlaban (D46B) - Passage sur la Ligne 11			D46B ↑	15:37	15:32	15:57		377 -	
0.3 km	65.2 km	29.3 km	Belcodène Ave du Garlaban (D46B) - Avenue Ste Victoire (D46C)			D46C →	15:37	15:33	15:58		395 +	
1.7 km	66.8 km	27.6 km	Intersection D46C - D908			D908 →	15:40	15:35	16:01		425 +	
2.6 km	69.4 km	25.0 km	Intersection - D908 - D46B			D46B →	15:44	15:39	16:06		364 -	
1.4 km	70.8 km	23.6 km	Belcodène Mairie - Ave du Garlaban (D46B) - Passage sur la Ligne 12 - GPM 2			D46B ↑	15:46	15:41	16:08	GPM 2	377 +	
5.9 km	76.7 km	17.7 km	Belcodène Mairie - Ave du Garlaban (D46B) - Passage sur la Ligne 13			D46B ↑	15:54	15:49	16:19		377 -	
5.9 km	82.6 km	11.8 km	Belcodène Mairie - Ave du Garlaban (D46B) - Passage sur la Ligne 14			D46B ↑	16:03	15:57	16:30		377 -	
5.9 km	#REF!	#REF!	Belcodène Mairie - Ave du Garlaban (D46B) - Passage sur la Ligne 15			D46B ↑	16:12	16:06	16:40		377 -	
5.9 km	#REF!	#REF!	Belcodène Mairie - Ave du Garlaban (D46B) - ARRIVÉE			D46B ↑	16:21	16:14	16:51	ARRIVÉE	377 -	

Établi par AUGUSTE Bernard - Application Ride with GPS



**Lyonnaise
de Banque**

Guide Technique 2025



Comité **Région SUD** Provence Alpes Côte d'Azur

FÉDÉRATION FRANÇAISE DE CYCLISME

Alpes de Haute Provence - Hautes Alpes - Alpes Maritimes - Bouches du Rhône - Var - Vaucluse

Plan de la Zone de Départ



Hôpital



Centre Hospitalier d'Aubagne
179 Avenue des Sœurs Gastine
13400 AUBAGNE
04.42.84.70.00



Comité **Région SUD** Provence Alpes Côte d'Azur

FÉDÉRATION FRANÇAISE DE CYCLISME

Alpes de Haute Provence - Hautes Alpes - Alpes Maritimes - Bouches du Rhône - Var - Vaucluse

Le Qr Code du Parcours sous Openrunner



BELCODENE - TOUR REGION SUD - 2025



Guide Technique 2025

