

ASSISES VTT 2023 ST CANNAT le 8 Décembre 2023

CRVTT Présents :

Région Sud

Richard Campana, responsable informatique

Frédéric Batail, responsable vtt 04

Rémi Fabrègue, responsable vtt 05

Alain Mochi, responsable EDR/DH 06

Gilbert Egea, responsable vtt 83,

Philippe Dumoulin, secrétaire Général du Comité Région Sud FFC

20 représentants de Clubs Présents

ODJ :

- 1- CR saison 2023
- 2- Points déjà mis en place : plaques/support informatique Richard Bastien/ engagements/ plate-forme.
- 3- Règlements TRJV/ XCO/ XCL
- 4- Calendrier VTT 2024
- 5- Q° diverses

- 1- Bonne année sportive :

XCO : avec de bonne statistique de fréquentation qui ne change pas depuis X années : 1^e manche chargée puis décline.

TRJV : le travail mis en œuvre par Joris et moi paient : encore une victoire et des jeunes qui reprennent goût à la pratique des spécialités.

DH : qqs difficultés de fréquentations, au moins 1 manche annulée par an suite à la faible participation.

EDR : se porte très bien reste 2 organisations du trophée EDR Provence, hors FFC, y a plus qu'à les ramener vers nous.

XCM/ Raid : de plus en plus chaque année

En termes de résultats encore une année exceptionnelle : nouveau record de médailles, 2022 72 battu : 87 en 2023

- 2- Plaques : Ok

Support informatique : ok, chronométrage électronique par puces : pas pour 2024, si on n'passe par un prestataire cela coûte environ 800€/manche, si achat (de 3600 à 7000€ en fonction des options choisis devis sur Race Résult), reste cher et qui le gère sur les épreuves et en dehors ? Si Achat du comité régional, tout à fait possible mais les autres disciplines vont demander à s'en servir et les avoir sera peut-être compliqué les week-ends avec plusieurs épreuves.

Engagements : inchangée sur le tarif reversion également

Plate-forme : Ok on garde le système Sportips

- 3- Règlement :

TRJV : on part sur 4 TRFV : 2 TR 2 DHI, on attend le national pour les éventuelles MAJ, la sélection sera certainement directe pour cette année car la dernière manche fin juin et TF 15 juillet à Ploëuc, trial tracé par Flo Lamana pris en charge par la commission, sur 1 journée trial : 2 tours seulement plus de jokers.

XCO : 6 manches 1/dép et le cht régional + 1 JOKER

Règlement : l'ajout d'une nouvelle catégorie : MSTR 60 sinon pas de changement sauf les mélanges de catégories et donc les horaires :

Proposition :	8.45 U15 min	
	9.45 U13 ben	13.00 : U17 cad U19 W MASTW espoirs et seniors DAMES
	10.45 U11 pup	14.30 : Elite, MST U19 (-1T)
	11.30 U9 pou	16.30 : Protocole
	12h PROTOCOLE	

DAMES : espoirs et seniors, possibilité de courir dans l'épreuve hommes de 14h30 si la pilote en éprouve le besoin de part ses capacités physiques, sa catégorie sera définie lors de l'engagement sur la première épreuve participée : élite ou open (course de 13h)

Classement général : 1 joker puisque 7 manches + cht régional, cht régional majoré en points, récompense : un trophée

Le championnat régional XCO est accordé au CA Peymeinade et se tiendra le 14 avril 2024

XCXL : la nouveauté = toute course longue de 50 à 160 kms, 1 seule boucle ou maximum 3 boucles à partir de 19 ans.

Création d'une coupe avec classement général avec trophée et cht régional, celui-ci se tiendra le 21 avril 2024 à Gordes, organisé par Véloroc Cavaillon.

Général : richard Campana propose de le gérer pour cette année.

- 4- Calendrier : 3 stages : février avril, le cohésion TF reste difficile à mettre en place du fait du calendrier national
CF Calendrier
Validation du calendrier régional (PJ)

- 5- Q° diverses :
Remettre les trophées type Odanak : oui cela à toujours été possible mais non géré par la CRVTT donc libre à vous d'organiser des courses autres que la coupe régionale : trophée jeune, départementale de niveau technique plus abordable etc, la crvtt n'a jamais été contre, il reste suffisamment de dates pour placer ce type d'épreuves.
Notre niveau d'épreuves reste assez haut ce qui effraie les débutants, c'est bien pour cela que depuis plusieurs années maintenant, la crvtt engage les départements à faire des courses de proximité plus faciles.
On n'arrive pas à attirer de nouveaux licenciés parce que nos épreuves sont trop dures : oui puisque notre comité est encore cette année meilleur comité de France en vtt, c'est bien pourquoi le travail de terrain dans les départements est essentiel pour offrir des courses plus accessibles.