**COMITE REGIONAL DE PROVENCE-ALPES-COTE D’AZUR**

**REGLEMENT TROPHEE REGIONAL DES JEUNES CYCLISTES**

**2019**

**REGLEMENT GENERAL**

**CATEGORIES :**

**POUSSINS 7-8 ans 2011 et 2012**

**PUPILLES 9-10 ans 2009 et 2010**

**BENJAMINS 11-12 ans 2007 et 2008**

**MINIMES 13-14 ans 2005 et 2006**

**Les Pré-licenciés sont HORS Trophée Régional**

**DATES ET LIEUX DES EPREUVES :**

**Samedi 27 Avril et Dimanche 28 Avril 2019 à Berre l’Etang organisé par l’A.C. Berre**

**CLASSEMENTS :**

**Classement Individuel :**

* **Participation aux 3 épreuves**
* **Remise de Maillot sur le Général, lors de la Finale**

**Classement par Equipe de Club :**

* **Sur les 3 épreuves, sur les 5 meilleurs coureurs, 3 catégories de représentées dont 2 coureurs par catégorie maximum, Garçons et Filles confondus**
* **Les Clubs n’ayant pas de coureurs dans certaines catégories peuvent participer et être classés sur la journée.**
* **L’équipe ayant le plus petit nombre de points sera déclaré Vainqueur du Trophée Régional des Jeunes Cyclistes.**

**BAREME DE POINTS :**

**Classement par Equipe et Individuel par discipline :**

* **1er = 1 Point, 2éme = 2 Points, 3ème = 3 Points …**
* **En cas d’Ex Aequo, il sera tenu compte des meilleures places par discipline.**
* **Si encore Ex Aequo, il sera tenu compte de la place obtenue à l’épreuve chronométrée (VITESSE).**

**TROPHEE DE FRANCE DES JEUNES CYCLISTES**

Une sélection Régionale participera au Trophée de France des Jeunes Cyclistes selon un Classement Général Individuel, par Catégories, de Pupilles à Minimes avec un Classement Filles et un Garçons.

Le nombre prévu, par Catégorie, Filles et Garçons, est de 3 Filles et 4 Garçons, les 3 Premiers par Catégorie, du Classement Général Final seront automatiquement **QUALIFIES** et le 4ème qualifié de chaque Catégorie, pour les garçons, sera désigné par la **Commission EDC** composée par les Responsables Départementaux et Régionaux, pour les Catégories Pupille à Benjamins.

***Pour les Minimes, le Trophée Régional étant en concurrence avec des courses FFC, seul le 1er Garçon et la 1ère Fille du TRJC seront qualifiés sur cette épreuve.***

***Les autres Minimes sélectionnés seront désignés par la Commission EDC en fonction des résultats des courses FFC.***

**En revanche**, **pour que tout coureur puisse être sélectionné, il devra participer à TOUTES les épreuves du Trophée Régional et participer aux journées de préparation du TFJC, ainsi que les épreuves.**

En cas de coureurs ex aequo, c’est le nombre de place de Premiers, de Deuxièmes, de Troisièmes etc… et ainsi de suite, qui les départageront.

Si encore ex aequo, c’est l’épreuve chronométrée (Vitesse) qui les départagera.

S’il n’y a pas d’épreuve chronométrée, c’est le classement de la dernière épreuve qui les départagera.

Tout coureur sélectionné pourra être remplacé en cas de méforme avant le départ.

Chaque coureur sélectionné devra respecter les consignes établies, entre autres **:**

**Rester avec son EQUIPE et son ENCADREMENT, durant tout le séjour, hébergement compris.**

**AUCUNE DEROGATION NE SERA ACCEPTEE**

**Récompenses :**

**Les récompenses se feront à la fin de chaque épreuves, les coureurs, Filles et Garçons, recevront, individuellement Coupes et Médailles prévues par l’Organisateur.**

**Cérémonie Protocolaire Finale :**

**Le Club VAINQUEUR du Trophée Régional recevra une Coupe ou un Trophée ainsi que le 2ème et le 3ème Club. Chaque coureur du Club Vainqueur recevra un Souvenir.**

**Le Vainqueur de chaque catégorie (Filles et garçons) recevra un Maillot et une Médaille. Le deuxième et le troisième recevra lui aussi une médaille.**

**L’Organisateur de la dernière épreuve devra prévoir une Coupe ou un Trophée à partir de la 4ème place du Classement Général des Clubs.**

**REGLEMENT TECHNIQUE**

**EPREUVES :**

**Toutes les épreuves se dérouleront par Catégorie (ex : Benjamins 1 et 2)**

**ORDRE DE PASSAGE :**

**Pré-licenciés (Hors Trophée)**

**Poussins/Pupilles/Benjamins/Minimes**

**EPREUVE DE CYCLO-CROSS**

**HORAIRES en fonction de l’Organisateur**

**C’est une Epreuve en Ligne. Le nombre de tours sera déterminé selon le temps du premier tour.**

**Le placement des concurrents sur la Ligne de Départ s’effectuera après le Contre-la-Montre effectué le Matin, les meilleurs temps en 1ères lignes etc…**

**Les absents au CLM le matin pourront prendre le départ, l’après-midi mais en dernière ligne.**

**Les VTT sont autorisés mais seront placés en dernière ligne.**

**2 \* Parcours :**

* **1 pour les Pré-licenciés, Poussins (800 mètres environ**
* **1 pour les Pupilles, Benjamins et Minimes (1500 mètres environ)**

**Ils présenteront des tracés techniques avec alternances de zone d’effort et de zone d’adresse**

**Pour être classé, chaque coureur devra franchir la ligne d’arrivée avec son vélo (crevaison, incident technique ou chute).**

**Toute sortie volontaire ou involontaire du circuit sera sanctionné par la mise Hors Course.**

**Les passages avec des obstacles rapportés ne pourront donner lieu à pénalités.**

**L’utilisation des roues de Cyclo-cross est permise.**

**Un poste de dépannage sera placé sur le circuit Pré-licenciés, Poussins, Pupilles, Benjamins, Minimes (changement de roues uniquement, le changement de vélos ne sera pas autorisé).**

**Tout dépannage et toute aide ainsi que le changement de vélo seront mis Hors Course.**

**DUREE :**

**Pré-licenciés : 5 minutes**

**Poussins : 7 minutes**

**Pupilles : 10 minutes**

**Benjamins : 15 minutes**

**Minimes : 20 minutes**

**A la charge de l’Organisateur :**

**Reconnaissance à vélo pour toutes les catégories avant le début de la 1ère épreuve.**

**PREVOIR : Le compte-tour**

 **La cloche**

 **La ligne de départ pour 10 à 15 concurrents**

**Déposer le Détail d’Organisation**

**EPREUVE SPRINT**

**Horaires en fonction de l’organisateur**

**L’épreuve se déroule à Berre l’Etang, Zone Euroflory Parc :**

* **Chrono : 120/ 150 mètres + 30 mètres pour le Départ Lancé pour TOUTES les catégories.**
* **Sprint : entre 300 et 400 mètres pour TOUTES les catégories.**

**Cette épreuve se disputera en 2 manches de la façon suivante :**

**MATIN : CONTROLE DES BRAQUETS ET MARQUAGE DES ROUES**

* **L’ordre de départ s’effectuera par Club et par Catégorie selon le Classement Général du Cyclo-Cross.**
* **Le départ sera lancé et non tenu.**
* **Lors du chrono, SEULEMENT, sera autorisé à recommencer : le saut de chaîne, la crevaison et la chute.**
* **L’épreuve chronométrée permettra d’établir les Séries de l’après-midi.**

**APRES-MIDI :**

 **1 – L’épreuve chronométrée du matin départagera les concurrents de chaque catégorie pour l’épreuve de sprint qui s’effectuera selon le classement du matin.**

 **2- L’épreuve de sprint, départagera les concurrents de chaque catégorie pour leur place réelle :**

* **Chaque concurrent participera à un sprint. Les séries seront établies selon le temps effectué à l’épreuve chronométrée.**
* **Le nombre de concurrents dans les séries sera déterminé, selon la largeur de la route (8 coureurs maximum)**

**EXEMPLE : de la 1ère à la 7ème Place : les 7 meilleurs chronos**

 **De la 8ème à la 14ème Place : les 7 suivants etc…**

* **Chaque concurrent se rangera dans un couloir, à sa convenance, selon son temps du chrono**
* **Chaque couloir sera d’une longueur de 10 mètres et chaque concurrent devra tenir son couloir pendant son sprint, *SOUS PEINE DE DECLASSEMENT A LA DERNIERE PLACE DE LA SERIE***
* **Le départ de fera TENU et donné au sifflet dans un délai de 0 à 10 seconde après l’annonce « COUREUR PRET ». Il n’y aura AUCUN FAUX DEPART, les teneurs devront**

**conserver les 2 pieds au sol, sous peine de disqualification de leur coureur et seront différent du Club du coureur.**

* **Les incidents mécaniques, techniques, la chute ne seront pas prétexte à recommencer.**
* **Le coureur devra franchir la ligne pour être classé.**

**POUR LES 2 MANCHES -CHRONO ET SPRINT-**

**Le blocage des pieds avec des sangles est interdit pour des raisons de sécurité**

**FEMININES**

**Les concurrentes participeront aux épreuves avec les garçons.**

**Pour le classement INDIVIDUEL et par EQUIPE, il sera confondu avec celui des garçons.**

**A la charge de l’organisateur :**

**Prévoir :**

* **Le contrôle des développements : 7m01 pour les minimes, 6m40 les Benjamins et 5m60 pour les autres catégories**
* **Les couloirs sur une longueur de 10 mètres**
* **Une zone d’échauffement**

**DEPOSER LE DETAIL D’ORGANISATION**

**EPREUVE ROUTE**

**HORAIRES EN FONCTION DE L’ORGANISATEUR**

**Les concurrents seront rangés sur la ligne de départ selon le classement général du sprint.**

**DISTANCE :**

* **Pré-licenciés : 1 à 2 kms**
* **Poussins : 3 à 5 kms**
* **Pupilles : 5 à 10 kms**
* **Benjamins : 10 à 15 kms**
* **Minimes : 15 à 30 kms**
* **Un changement de roue (SEULEMENT) autorisé au podium.**
* **Tout dépannage en dehors de celui autorisé sera sanctionné par la mise HORS COURSE.**
* **Les coureurs devront tenir leur ligne en course et à l’arrivée, sous peine d’une pénalité allant jusqu’à la mise HORS COURSE.**
* **Les ravitaillements, même en boisson, ne seront pas autorisés sur le parcours.**
* **Seuls, les Benjamins et les Minimes, seront autorisés à mettre un bidon sur leur vélo, par contre, AUCUN ravitaillement ou jet de bidon ne sera accepté sur le circuit.**
* **Aucun échauffement et aucune reconnaissance ne seront autorisés après le 1er départ, sous peine de « DISQUALIFICATION » coureur.**
* **Après avoir franchi l’arrivée, un coureur ne pourra repasser en sens inverse, sous peine de disqualification du coureur.**

**A la charge de l’organisateur :**

**Reconnaissance à vélo pour toutes les catégories avant le début de la première épreuve.**

**Prévoir :**

* **Le contrôle des développements (5m60 - 6m40 -7m01)**
* **Le compte-tours**
* **La cloche**
* **La ligne de départ pour 10 à 12 concurrents**
* **Une moto pour le commissaire**

**DEPOSER LE DETAIL D’ORGANISATION**

**REGLEMENT TECHNIQUE POUR L’ENSEMBLE DES EPREUVES**

**Le casque, les gants, le dossard à épingles (4) seront obligatoires pour toutes les épreuves.**

**Tous les types de vélos seront acceptés, s’ils sont aux normes U.C.I.**

**Les guidons dits « cornes de vaches » en bout de guidon sont interdits.**

**Le développement sera limité à 7m01 pour les minimes et 6m40 pour les Benjamins et 5m60 pour les autres catégories.**

**Un contrôle de braquet sera effectué à chaque épreuve, sauf en Cyclo-Cross.**

**Tout cas de fraude sera sanctionné par la mise Hors Course « immédiate » de l’équipe.**

**ABANDON :**

**Le concurrent qui abandonnera lors d’une épreuve sera classé à la dernière place de sa catégorie de cette épreuve. Il pourra disputer les autres épreuves.**

**PENALITES :**

**La mise Hors Course signifie que le concurrent ou l’équipe est exclu du Trophée Régional et qu’il ou elle ne figurera pas au classement final.**

**Le déclassement est une rétrogradation de place dans le classement de l’épreuve en cours.**

**Le coureur pourra disputer les épreuves suivantes et participera au classement Final.**

**Pour tous les cas non prévus dans ce règlement, c’est le règlement général de la F.F.C. qui servira de référence.**

**DISCIPLINE GENERALE :**

**Toute équipe et concurrents engagés seront soumis au respect du règlement et placés sous le contrôle des arbitres. Toute manifestation, « intempestive » (parents, dirigeants, coureurs) à l’encontre des arbitres ou participants entrainera, la mise « Hors Course » de TOUTE l’équipe ou des coureurs concernés**

**Les réclamations ne seront faites et ne seront recevables que par un Responsable de Club seulement.**

**ARBITRAGE :**

**L’organisateur devra fournir 1 personne, Educateur ou Dirigeant « LICENCIE ».**

**Chaque club devra mettre à disposition, dans chaque épreuve 1 Educateur ou Dirigeant « LICENCIE ».**

**IMPORTANT** : **Cette année l’épreuve se déroule sous une nouvelle formule, plus concentrée dans les conditions réelles du TFJC.**

**Cette 1ère édition pause les bases des éditions à venir, en comptant sur chacun pour en faire une réussite.**