



CAHIER DES CHARGES ORGANISATION MANCHE COUPE SUD-PACA BMX 2019

Comité Régional Provence Alpes Côte d'Azur

Vélodrome des Olives

184 Avenue des poilus 13013 Marseille

Antenne Hyères

Vélodrome de Costebelle

Chemin de l'Ermitage

83400 Hyères



LA PISTE :

La piste devra obligatoirement avoir 2 mois avant la date prévue de l'épreuve au minimum avoir une classification Niveau 2 valide. Et avoir obtenu avant la compétition la certification régionale pour cette compétition.

A la charge du club organisateur :

Le règlement des indemnités de l'administrateur de course 80,00 € ainsi que des arbitres suivant les modalités retenues par la CRBMX SUD-PACA pour la saison 2019.

Il est laissé au club organisateur le libre choix du prestataire de la photo finish dont la présence est obligatoire.

De prévoir le repas de midi pour le personnel de toute l'équipe arbitrale travaillant la journée ainsi que le personnel du secrétariat.

Ainsi que tout au long de la journée suivant les conditions météo, d'alimenter tout le personnel en place sur la piste matin et après-midi ainsi qu'au secrétariat, en boissons chaudes ou froides (eau minérale suffisante).

Infrastructures à mettre obligatoirement à disposition lors de la compétition

Parkings : Un pour les pilotes et visiteurs avec un nombre suffisant de place,
Un réservé exclusivement aux officiels.

Des toilettes en nombre suffisant.

Un point d'eau potable accessible aux pilotes.

Un parc coureur assez vaste et fermé (tenir compte du nombre potentiel de pilotes).

La pré-grille devra comporter au minimum 11 couloirs. Des couloirs de différentes couleurs devront être prévus pour les essais du matin :

BLEU du couloir 01 au 06 pour les pilotes Prélicenciés, poussins et pupilles

ROUGE du couloir 07 au 11 pour les pilotes cruisers Le 11^{ème} étant réservé pendant la course aux retardataires.

Un local isolé du public de 9 M² minimum situé à proximité de la ligne d'arrivée **et réservé exclusivement au secrétariat**, il doit être suffisamment vaste **avec obligatoirement deux postes de travail**, dont l'un étant agencé pour pouvoir dispatcher dans de bonnes conditions les feuilles de race et avoir l'équipement suivant:

Tables et chaises en nombres suffisants.

Electricité d'une puissance suffisante (éclairage, 2 x 3 prise de courant **minimum**), l'hiver le chauffage.

Un photocopieur **performant avec recharges de poudre ou toners**. Petit matériel à voir avec l'administrateur (stylos, stylos de différentes couleurs, correcteur blanc, agrafeuse, règles, crayons de papier, gommes, ciseaux etc.).

Des chemises en carton de différentes couleurs (6 couleurs au minimum)

Ainsi que des enveloppes kraft de taille 162X229 mm

Des ramettes de feuilles type A4 blanches et de 4 couleurs différentes, Ex. (**Vert** pour les 1/8, **Jaune** pour les 1/4, **Bleu** pour les 1/2, **Rose** pour les finales).

Matériel pour affichage suivant mode choisi (scotch, colle ou agrafeuse avec agrafes de rechanges).

Pour le staff arbitral des petits carnets de format 105 X 148 recommandés et stylos ou crayons gris en nombre suffisant.

Pour les Arbitres des drapeaux de différentes couleurs au minimum : 1 rouge, 1 vert, 6 jaunes.



Nota : Pour la photo finish en l'absence d'un local ou véhicule adapté près de la ligne d'arrivée prévoir obligatoirement un abri adéquat avec 3 cotés fermés qui devra tenir impérativement compte des conditions climatiques prévisibles à la date de la compétition

(Pluie, vent, grand froid etc..). Celui-ci devant être équipé d'un point électrique.

Il pourra être accepté après accord de la CRBMX SUD-PACA comme autre alternative un véhicule équipé permettant de regrouper le secrétariat et la photo finish dans de bonnes conditions

MISE A DISPOSITION OBLIGATOIREMENT PAR LE CLUB

L'organisateur est seul responsable de son personnel et de sa ponctualité

PERSONNEL :

Deux assistants pour la pré grille, ces personnes devront être présentes et disponibles pour réguler les pilotes **dès le début des essais à 8h30.**

Un Starter adjoint :

Pour veiller à la sécurité des pilotes, pendant les essais contrôlés et les essais grille du matin et de l'après-midi, prévoir deux à quatre personnes au minimum suivant le profil de la piste. Ces personnes devront être présentes et disponibles impérativement **dès le début des essais du matin à 8h30 et de l'après-midi à 12h30.**

Prévoir un personnel d'entretien de la piste **dès le début des essais** avec les accessoires nécessaires (Balais, raclettes, etc.)

Pour le bon fonctionnement du timing : de 12h30 à 13h30 prévoir obligatoirement des personnes pour la pré grille, la grille et la butte de départ ainsi que sur la piste les trois personnes prévus pour les essais Ainsi que forcément la présence d'un starter **de 12h30 à 13h30.**

Une personne pour l'évacuation de la zone d'arrivée : présent **dès le début de la compétition**

Pour le secrétariat : Un responsable de l'affichage des races, ce personnel sera à **disposition** du secrétariat **dès la mise en place** de celui-ci et pour toute la durée de la compétition.

La liste de ce personnel relevé sur la fiche de mise à disposition remis avec le cahier des charges, devra obligatoirement être communiquée au plus tard le vendredi soir précédent la compétition au président de jury, au responsable régional des arbitres de la CRBMX SUD-PACA

Rappel : *les arbitres composant le staff arbitral ne font pas partie des personnes mises à dispositions par le club*

Rappel l'organisateur est seul responsable de son personnel et de sa ponctualité

LA SECURITE : Prévoir obligatoirement **un poste de secours** qui puisse être utilisé pour l'assistance sanitaire et médicale.

Il doit être situé en communication directe avec le réseau routier extérieur et permettre le parking au minimum d'une ambulance de service.

Des secouristes en nombre suffisant **deux équipes au minimum** tenir compte du nombre potentiel de participants.

Les secours devront être mis en place et disponibles tout au long de la journée **dès le début des essais du matin 8h30** ainsi que pour les essais de l'après-midi de **12 h30 à 13h30,**

Un médecin est fortement recommandé, en plus des secouristes.

Un service d'ordre (ex : police municipale) serait souhaitable pour assurer la sécurité autour du site de la compétition.



MODALITES ADMINISTRATIVES :

L'invitation : Sera faite exclusivement sur l'invitation type émise par la CRBMX SUD- PACA. Elle sera personnalisée par chaque organisateur en y ajoutant l'affiche ainsi que tous les éléments d'informations et renseignements qu'il jugera nécessaire.

Inscriptions : Exclusivement par le site Cicleweb de la FFC
Pour les clubs extérieurs éventuellement sur le bulletin d'engagement disponible après de l'administrateur de l'épreuve.

Date limite d'inscription impérativement le jeudi précédent la compétition.

Modifications possibles auprès de l'administrateur de la course le vendredi uniquement par courriel jusqu'à 21h00

En dehors de ces horaires du vendredi aucune modification que ce soit par appel téléphonique ou courriel ne sera prise en compte.

Tout engagement sera dû après le vendredi 21h00.

Aucun règlement ne sera rendu pour désistement après vendredi 21h00, sauf en entente avec le club organisateur pour raison vraiment exceptionnelle ou blessure avérée (certificat médical à l'appui).

Il est laissé la possibilité d'inscription le jour même de la compétition sous condition du paiement d'une pénalité égale au montant de l'inscription et seulement à la condition qu'ils restent des places vacantes sur les feuilles de races

Tout litige : doit être exposé **uniquement par le responsable nommé obligatoirement par le club** pour chaque épreuve et sera traité le matin de la compétition **de 8h30 à 9h00** auprès du secrétariat et du président de jury, qui prendront les décisions appropriées à la situation.

Arbitrage :

Nommé par la CRBMX SUD-PACA : Le Président de jury et l'Administrateur de course qui sera éventuellement seconder par un Adjoint

Les autres postes :

Désigner par la commission arbitrale suite à la mise à disposition d'arbitres par les clubs participants.

L'adjoint du président de jury

L'arbitre de pré grille

L'arbitre butte de départ

L'arbitre starter

Les arbitres de piste (3)

L'arbitre d'arrivée

L'arbitre Photo finish

Pour l'arrivée en cas d'absence ou panne de la photo finish, c'est les clubs participants hors club organisateur de mettre à disposition les 6 juges d'arrivée du matin comme de l'après midi.

(Rappel les arbitres composant l'équipe arbitrale ne font pas partie des personnes mises à dispositions par les clubs organisateurs)

Dès que connue cette liste sera communiquer par le président de jury ou le responsable régional des arbitres au président du club organisateur.



DEROULEMENT TYPE DE LA COMPETITION :

Sauf cas particulier (météo, changement d'heure, élection etc.)

Pour le matin les classes d'âge de prélicencié à Pupille + Cruisers

L'ordre de passage étant défini suivant les conditions de l'épreuve

8h30 → 8h40 essais contrôlés

8h40 → 9h20 essais grille

9h30 → début des 3 Manches

A l'issue des 3 M enchaînement des ¼ finales

A l'issue des ¼ 10 minutes de pause suivie des ½ finales + 4^{ième} manche*

A l'issue des ½ 10 minutes de pause suivie des Finales + 5^{ième} manche*

Vers 12h15 fin des courses. Remise des récompenses aux petites classes d'âges du matin,

Les récompenses finales uniquement lors de la dernière manche de la coupe SUD-PACA 2019 le 27 Avril à Draguignan

Pour l'après-midi les classes d'âge de Benjamin à Elite régional

Benjamin novices, Benjamin, Minimes novices, Minimes, Cadets, Filles 15 ans et +,

Hommes 17/29 ans, Hommes 30 ans et +, Elite régional

L'ordre de passage étant défini suivant les conditions de l'épreuve

12h30 → 13h30 Essais

13h45 → début des 3 Manches

A l'issue des 3 Manches enchaînement des ¼ de finale

A l'issue des ¼ 10 minutes de pause suivie des ½ finales + 4^{ième} manche*

A l'issue des ½ 10 minutes de pause suivie des Finales + 5^{ième} manche*

Vers 17h00 fin des courses. Remise des récompenses de la journée si prévu par le club organisateur,

Les récompenses finales uniquement lors de la dernière manche de la coupe SUD-PACA 2019 le 27 Avril à Draguignan

* Les classes d'âges ayant moins de 9 inscrits, courront et seront classer sur 5 manches

LES CATEGORIES ET CLASSES D'ÂGES

Cruiser : Cruiser 13/16

Cruiser Fille 15 ans et +

Cruiser 17/29

Cruiser 30/39

Cruiser 40/44

Cruiser 45 et plus

Garçons : Prélicencié

Poussin 1

Poussin 2

Pupille - Pupille Novice

Benjamin - Benjamin Novice

Minime - Minime Novice

Cadet

Homme 17/29

Homme 30 ans et plus

Elite Régional

Filles : Poussin Fille

Pupille fille

Benjamine

Minime Fille

Fille 15 ans et +



LES RECOMPENSES :

A charge du club organisateur sur chaque manche (finale comprise) de récompenser les classes d'âges les plus jeunes du matin :

Les clubs ont toutes autonomies pour choisir quelle forme ils choisissent, médailles ou petit souvenirs de la compétition.

Les récompenses finales : seront quant à elles remisent lors de la finale à Draguignan aux huit premiers de toutes les catégories, toutefois pour la catégorie élite régionale qui après concertation entre les clubs organisateurs pourra avoir des récompenses sous une forme différentes suivant ce qu'ils retiendront (prix ou trophées idem ou pas aux autres catégories)

PRESSE :

A charge de la commission BMX SUD-PACA de transmettre les résultats à la presse locale et au comité régional

SANCTIONS : En cas de non-respect du cahier des charges, la CRBMX SUD-PACA pourra aller jusqu'à non désignation pour des organisations futures.

Pour **La CRBMX SUD-PACA**

Les Responsables

Philippe Brocart

Christian Martinez